

Radweg L 473 zwischen L 475 und
Wierthe

Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr

Geschäftsbereich Zentrale

| | | | |
|----------------------|---------|-----------------|-------|
| Von Bau-km | 0,000 | bis Bau-km | 1,150 |
| Baulänge: | 1.150 m | | |
| Nächster Ort: | Wierthe | | |
| Landkreis: | Peine | | |
| Genehmigungsbehörde: | | Landkreis Peine | |

Prüfkatalog

zur

Ermittlung der UVP-Pflicht

von

Straßenbauvorhaben

Teil A: UVP-Pflicht aufgrund der Art und des Umfangs des Vorhabens gemäß §§ 6, 9-12 UVPG sowie § 2 NUVPG

Teil B: Allgemeine Vorprüfung des Einzelfalls gem. § 7 UVPG
(in Verbindung mit den §§ 8-14 UVPG und § 2 NUVPG)

Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung in der Fassung der Bekanntmachung vom **4. März 2021** (BGBl. I S. 306).

Niedersächsisches Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung in der Fassung der Bekanntmachung vom **27.12.2019** (Nds. GVBl. 2019, 437).

| | |
|--|---|
| Aufgestellt Wolfenbüttel, den Geschäftsbereich Wolfenbüttel im Auftrage: | Geprüft: Peine, den LK Peine im Auftrage: |
|--|---|

Teil A: UVP-Pflicht aufgrund der Art und des Umfangs des Vorhabens gemäß § 6, 9-12 UVPG sowie § 2 NUVPG

| 1 | Straßenbauvorhaben mit gesetzlich vorgeschriebener UVP gemäß §§ 6, 9-12 UVPG mit Anlage 1 UVPG, Nr. 14.3 bis 14.5 | Zutreffendes ankreuzen |
|-----|---|-------------------------------|
| 1.1 | Neubau einer Bundesautobahn oder einer Bundesstraße als Schnellstraße, wenn diese eine Schnellstraße im Sinne der Begriffsbestimmung des Europäischen Übereinkommens über die Hauptstraßen des internationalen Verkehrs ist (vgl. Anlage 1 Nr. 14.3 UVPG) | <input type="checkbox"/> |
| 1.2 | Neubau einer vier- oder mehrstreifigen Bundesstraße, die eine durchgehende Länge von 5 km oder mehr aufweist (vgl. Anlage 1 Nr. 14.4 UVPG) | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | Ausbau oder Verlegung einer bestehenden Bundesstraße zu einer vier- oder mehrstreifigen Bundesstraße, wenn der auszubauende und/oder verlegte Abschnitt eine durchgehende Länge von 10 km oder mehr aufweist (vgl. Anlage 1 Nr. 14.5 UVPG). | <input type="checkbox"/> |
| 1.4 | Änderung oder Erweiterung eines UVP-pflichtigen Vorhabens: Verlängerung einer vier- oder mehrstreifigen Bundesstraße durch Neubau oder weiteren Ausbau, ggf. samt Verlegung einer bestehenden Straße, wenn das Verlängerungsvorhaben selbst die Straßenlängen die in der Anlage 1 des UVPG unter 14.4-14.5 angegebenen sind, erreicht oder überschreitet (vgl. § 9 Abs. 1 Nr. 1 UVPG) | <input type="checkbox"/> |
| 1.5 | Änderung oder Erweiterung Vorhabens, für das keine UVP durchgeführt wurde: Verlängerung einer vier- oder mehrstreifigen Bundesstraße durch Neubau oder weiteren Ausbau, ggf. samt Verlegung einer bestehenden Straße, wenn das geänderte Vorhaben die Straßenlängen die in der Anlage 1 des UVPG unter 14.4-14.5 angegebenen sind, erreicht oder überschreitet (vgl. § 9 Abs. 2 Nr. 1 UVPG) | <input type="checkbox"/> |
| 1.6 | Bau eines weiteren Abschnittes einer neuen vier- oder mehrstreifigen Bundesstraße oder Ausbau, ggf. samt Verlegung, eines weiteren Abschnittes einer bestehenden, höchstens dreistreifigen Straße zu einer vier oder mehrstreifigen Bundesstraße, wenn dadurch die unter Punkt 1.1 bis 1.3 genannten Größenswerte erreicht oder überschritten werden. Dabei sind bestehende Straßenabschnitte zu berücksichtigen,: <ul style="list-style-type: none"> • die in engem räumlichen und zeitlichen Zusammenhang zu dem bestehenden Abschnitt stehen (vgl. § 10 Abs. 4 und 5 UVPG). • bei denen eine Zulassungsentscheidung getroffen wurde und ein UVP durchgeführt wurde. (vgl. § 11 Abs. 2) • bei denen eine Zulassungsentscheidung getroffen wurde und kein UVP durchgeführt wurde. (vgl. § 11 Abs. 3) • bei denen noch keine Zulassungsentscheidung getroffen wurde und eine UVP-Pflicht besteht. (vgl. § 12 Abs. 1) • bei denen noch keine Zulassungsentscheidung getroffen wurde und keine UVP-Pflicht besteht. (vgl. § 12 Abs. 2) • bei denen noch keine Zulassungsentscheidung getroffen wurde, keine UVP-Pflicht besteht und noch keine vollständigen Antragsunterlagen für das Zulassungsverfahren eingereicht sind. (vgl. § 12 Abs. 3) | <input type="checkbox"/> |

| | | |
|----------|---|--------------------------|
| 2 | Straßenbauvorhaben mit gesetzlich vorgeschriebener UVP gemäß § 2 NUVPG mit Anlage 1 NUVPG, Nr. 3 und 4 | |
| 2.1 | Bau einer Schnellstraße im Sinne der Begriffsbestimmung des Europäischen Übereinkommens über die Hauptstraßen des internationalen Verkehrs vom 15. November 1975 (BGBl. II 1983 S. 245), zuletzt geändert durch Vertrag vom 11. Dezember 1985/24. Juli 1986 (BGBl. II 1988 S. 379), soweit es sich nicht um eine Bundesautobahn oder sonstige Bundesstraße handelt (vgl. Anlage 1 Nr. 3 NUVPG) | <input type="checkbox"/> |
| 2.2 | Bau einer vier- oder mehrstreifigen Landes-, Kreis-, Gemeinde- oder Privatstraße, wenn die neue Straße eine durchgehende Länge von 5 km oder mehr aufweist oder wenn eine bestehende ein- oder zweistreifige Straße verlegt oder ausgebaut wird und der geänderte Straßenabschnitt eine durchgehende Länge von 10 km oder mehr aufweist (vgl. Anlage 1 Nr. 4 NUVPG) | <input type="checkbox"/> |
| 2.3 | Änderung oder Erweiterung eines UVP-pflichtigen Vorhabens: Verlängerung einer vier- oder mehrstreifigen Landes-, Kreis-, Gemeinde- oder Privatstraße durch Neubau oder weiteren Ausbau, ggf. samt Verlegung einer bestehenden ein- oder zweistreifigen Straße, wenn das Verlängerungsvorhaben selbst die Straßenlängen die in der Anlage 1 des NUVPG unter Nr. 4 angegebenen sind, erreicht oder überschreitet (vgl. § 9 Abs. 1 Nr. 1 UVPG) | <input type="checkbox"/> |
| 2.4 | Änderung oder Erweiterung Vorhabens, für das keine UVP durchgeführt wurde: Verlängerung einer vier- oder mehrstreifigen Landes-, Kreis-, Gemeinde- oder Privatstraße durch Neubau oder weiteren Ausbau, ggf. samt Verlegung einer bestehenden Straße, wenn das geänderte Vorhaben die Straßenlängen die in der Anlage 1 des NUVPG unter Nr. 4 angegebenen sind, erreicht oder überschreitet (vgl. § 9 Abs. 2 Nr. 1 UVPG) | <input type="checkbox"/> |
| 2.5 | Bau eines weiteren Abschnittes einer neuen vier- oder mehrstreifigen Landes-, Kreis-, Gemeinde- oder Privatstraße oder Ausbau, ggf. samt Verlegung, eines weiteren Abschnittes einer bestehenden, ein- oder zweistreifigen Straße, wenn dadurch die unter Punkt 2.2 genannten Größenwerte erreicht oder überschritten werden. Dabei sind bestehende Straßenabschnitte zu berücksichtigen,: <ul style="list-style-type: none"> • die in engem räumlichen und zeitlichen Zusammenhang zu dem bestehenden Abschnitt stehen (vgl. § 10 Abs. 4 UVPG und § 2 Abs. 3 NUVPG). • bei denen eine Zulassungsentscheidung getroffen wurde und ein UVP durchgeführt wurde. (vgl. § 11 Abs. 2) • bei denen eine Zulassungsentscheidung getroffen wurde und kein UVP durchgeführt wurde. (vgl. § 11 Abs. 3) • bei denen noch keine Zulassungsentscheidung getroffen wurde und eine UVP-Pflicht besteht. (vgl. § 12 Abs. 1) • bei denen noch keine Zulassungsentscheidung getroffen wurde und keine UVP-Pflicht besteht. (vgl. § 12 Abs. 2) • bei denen noch keine Zulassungsentscheidung getroffen wurde, keine UVP-Pflicht besteht und noch keine vollständigen Antragsunterlagen für das Zulassungsverfahren eingereicht sind. (vgl. § 12 Abs. 3) | <input type="checkbox"/> |

Falls keiner der o.g. Punkte zutrifft, ist die UVP-Pflicht für den Bau sonstiger Straßen durch eine Vorprüfung des Einzelfalls zu ermitteln (vgl. Anlage 1 Nr. 14.6 UVPG sowie Anlage 1 Nr. 5 NUVPG).

Teil B: Allgemeine Vorprüfung des Einzelfalls gem. §§ 7-12 UVPG

| | | | | |
|---|--|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| 1 | <u>Merkmale und Wirkfaktoren des Vorhabens</u> Zusätzliche Erläuterungen ggf. am Ende dieser Tabelle <input type="checkbox"/> Neubaumaßnahme <input type="checkbox"/> Änderung oder Erweiterung einer Straße | Art/Umfang | | |
| 1.1 | Baulänge in km: | 1,150 | | |
| 1.2 | geschätzte Flächeninanspruchnahme in ha (Bau/Anlage): | 0,4 | | |
| 1.3 | geschätzter Umfang der Neuversiegelung in ha: | 0,3 | | |
| 1.4 | geschätzter Umfang der Erdarbeiten in m³: | 2.550 | | |
| 1.5 | Ingenieurbauwerke (z. B. Anzahl der Brückenbauwerke, ggf. erläutern): | 1 | | |
| 1.5a | geschätzte Länge der Bauzeit: | ca. 6 Monate | | |
| Treten nachfolgende Wirkfaktoren bei dem Vorhaben auf? Zusätzliche Erläuterungen ggf. am Ende dieser Tabelle | | nein | ja | geschätzter Umfang/ Erläuterungen |
| 1.6 | Erhöhung des Verkehrsaufkommens durch das Vorhaben/ prognostizierte Verkehrsbelastung (DTV) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | nur beim Bau |
| 1.7 | Erhöhung der Lärmemissionen | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | nur beim Bau |
| 1.8 | Erhöhung der Schadstoffemissionen | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | nur beim Bau |
| 1.9 | Zusätzliche Zerschneidung | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.10 | Visuelle Veränderungen | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.11 | Veränderungen des Grundwassers | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.12 | Änderung an Gewässern oder Verlegung von Gewässern | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | nur beim Bau |
| 1.13 | Klimatische Veränderungen | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| Treten nachfolgende Wirkfaktoren bei dem Vorhaben auf? Zusätzliche Erläuterungen ggf. am Ende dieser Tabelle | | nein | ja | geschätzter Umfang |
|---|--|---|--|-----------------------|
| 1.14 | <p>Sonstige Wirkungen oder Merkmale des Vorhabens (Anlage, Bau oder Betrieb), die erhebliche nachhaltige Umweltauswirkungen hervorrufen können</p> <ul style="list-style-type: none"> - Abwasser/Oberflächenentwässerung - Abfall (z.B. belastete Böden/Asphalte bei Ausbaumaßnahmen) - Rohstoffbedarf - besondere Probleme des Baugrundes (z.B. Moorböden) - Abwicklung des Baubetriebs - andere und zwar: <p>Grenzüberschreitende Auswirkungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - - | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| 1.15 | Gibt es frühere Änderungen des Vorhabens, die noch keiner Umweltverträglichkeitsprüfung unterzogen worden sind (vgl. § 9 Abs. 2 UVPG) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.16 | <p>Gibt es kumulierende Vorhaben, bei denen</p> <ul style="list-style-type: none"> - das Zulassungsverfahren abgeschlossen ist und eine Umweltverträglichkeitsprüfung durchgeführt wurde (vgl. § 11 Abs. 2 Nr. 2 UVPG) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.17 | <p>Gibt es kumulierende Vorhaben, bei denen</p> <ul style="list-style-type: none"> - das Zulassungsverfahren abgeschlossen ist und keine Umweltverträglichkeitsprüfung durchgeführt wurde (vgl. § 11 Abs. 3 UVPG) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.18 | <p>Gibt es kumulierende Vorhaben, bei denen</p> <ul style="list-style-type: none"> - das Zulassungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist und eine UVP-Pflicht besteht (vgl. § 12 Abs. 1 Nr. 2 UVPG) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.19 | <p>Gibt es kumulierende Vorhaben, bei denen</p> <ul style="list-style-type: none"> - das Zulassungsverfahren noch nicht abgeschlossen ist und keine UVP-Pflicht besteht (vgl. § 12 Abs. 2 UVPG) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.20 | Handelt es sich offensichtlich nicht um einen empfindlichen Standort? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 1.21 | <p>Gibt es Risiken von Störfällen, Unfällen und Katastrophen, die für das Vorhaben von Bedeutung sind, einschließlich der Störfälle, Unfälle und Katastrophen, die wissenschaftlichen Erkenntnissen zufolge durch den Klimawandel bedingt sind, insbesondere mit Blick auf:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. verwendete Stoffe und Technologien 2. Risiken für die menschliche Gesundheit, z.B. durch Verunreinigung von Wasser oder Luft. | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |

| | |
|------|---|
| 1.22 | <p>Gesamteinschätzung der Merkmale und Wirkfaktoren des Vorhabens</p> <p>Einschätzung, ob von dem Vorhaben aufgrund der unter B 1.1 bis B 1.21 beschriebenen Wirkfaktoren und einer groben Betrachtung des betroffenen Standortes erhebliche nachteilige Auswirkungen ausgehen können.</p> <p>Eine Betrachtung der Punkte B 2 und B 3 ist entbehrlich, wenn die Einschätzung zu dem Ergebnis kommt, dass von dem Vorhaben offensichtlich keine nachteiligen Umweltauswirkungen ausgehen können und es sich offensichtlich nicht um einen empfindlichen Standort handelt. Dies ist nachvollziehbar zu begründen. Die Straßenbauverwaltung kann einen Vorschlag für eine Begründung liefern, entscheidend ist die abschließende Einschätzung der Genehmigungsbehörde.</p> <p>Wenn die Einschätzung zu dem Ergebnis kommt, dass aufgrund der beschriebenen Merkmale und der Wirkfaktoren des Vorhabens und einer Kenntnis des betroffenen Standortes erhebliche nachteilige Umweltauswirkungen nicht offensichtlich ausgeschlossen werden können, ist die allgemeine Vorprüfung des Einzelfalls unter Einbeziehung der Teile B 2 und B 3 weiterzuführen.</p> <p>Begründung, warum aufgrund der Merkmale und Wirkfaktoren des Vorhabens ggf. keine nachteiligen Umweltauswirkungen ausgehen können:</p> |
| | <p>Erläuterungen zu 1</p> <p>Der Radweg entsteht straßenbegleitend entlang der L 473. Das Gebiet ist entsprechend vorbelastet. In Anspruch genommen werden insbesondere Ackerflächen und halbruderale Gras- und Staudenfluren sowie einige Einzelbäume. Verkehrsemissionen können voraussichtlich durch den Ausbau des Radwegs und damit die Erhöhung der Attraktivität des Radfahrens in diesem Bereich verringert werden. Entsprechend gehen von dem Radwegebau vor allem durch die zusätzliche Versiegelung und Überprägung (begleitende Entwässerungsgräben) sowie den kleinflächigen Gehölzverlust im Bereich des Dummbruchgrabens negative Wirkungen aus.</p> |

| | | | | |
|------------|--|-------------------------------------|--------------------------|--------------------|
| 2 | <u>Standortbezogene Kriterien</u> | | | |
| 2.1 | Nutzungen Sind Nutzungen betroffen, die im Zusammenhang mit den Merkmalen und Wirkfaktoren des Vorhabens zu erheblichen nachteiligen Umweltauswirkungen führen können? Wenn ja, am Ende dieser Tabelle erläutern. Gibt es: | nein | ja | Art, Umfang, Größe |
| 2.1.1 | Aussagen in dem für das Gebiet geltenden Regionalen Raumordnungsprogramm oder in der Flächennutzungsplanung zu Nutzungen, die mit dem Vorhaben unvereinbar sind (z.B. Vorranggebiete für Landwirtschaft oder Erholung)? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.1.2 | Wohngebiete oder Gebiete mit hoher Bevölkerungsdichte (insbesondere zentrale Orte und Siedlungsschwerpunkte in verdichteten Räumen im Sinne des § 2 Abs. 2 und 5 ROG)? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.1.3 | Empfindliche Nutzungen (Krankenhäuser, Altersheime, Kirchen, Schulen etc.)? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.1.4 | Bereiche mit besonderer Bedeutung für die Erholungsnutzung/ den Fremdenverkehr? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.1.5 | Altlasten, Altablagerungen, Deponien? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.1.6 | Flächen mit besonderer Bedeutung für die Landwirtschaft, Forstwirtschaft oder Fischerei? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.1.7 | Kultur- und sonstige Sachgüter? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.1.8 | Gibt es andere Vorhaben, die mit dem geplanten Vorhaben einen gemeinsamen Einwirkungsbereich haben und kumulierend wirken? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.1.9 | Befinden sich Störfallbetriebe in der Nähe und wird das Risiko bzw. die Schwere eines Unfalls durch das Vorhaben vergrößert? (Direktgeltung der EU-RL 2012/18 Seveso-III) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.1.10 | Sonstige nutzungsbezogene Kriterien, und zwar: | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| 2.2 | Rechtswirksame Schutzgebietskategorien | nein | ja | Art, Größe, Umfang der Betroffenheit |
|------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| | Sind durch das Vorhaben Gebiete betroffen, die einen Schutzstatus besitzen? Wenn ja, sind der Umfang und die Erheblichkeit der Betroffenheit am Ende der Tabelle zu erläutern. Insbesondere ist zu erläutern, ob eine FFH-Verträglichkeitsprüfung gem. § 34 BNatSchG erforderlich ist. | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 2.2.1 | Gebiete von gemeinschaftlicher Bedeutung oder europäische Vogelschutzgebiete gem. § 32 BNatSchG (es sind auch Beeinträchtigungen zu betrachten, die von außen in das Gebiet hineinwirken können), | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.2.2 | Naturschutzgebiete gemäß § 23 BNatSchG | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.2.3 | Nationalparke gemäß § 24 Abs. 1 BNatSchG oder nationale Naturmonumente gemäß § 24 Abs. 4 BNatSchG | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.2.4 | Biosphärenreservate gemäß § 25 BNatSchG | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.2.5 | Landschaftsschutzgebiete gemäß § 26 BNatSchG | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | LSG PE 00042 „Aue-Dummbuchgraben und Pferdekoppel - Wüstung Glinde“ |
| 2.2.6 | Naturparke gemäß § 27 BNatSchG | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.2.7 | Naturdenkmäler gemäß § 28 BNatSchG | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.2.8 | geschützte Landschaftsbestandteile gemäß § 29 BNatSchG / § 22 NNatSchG | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.2.9 | gesetzlich geschützte Biotope gemäß § 30 BNatSchG / § 24 Abs. 2 NNatSchG | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.2.10 | Wallhecken gemäß § 22 Abs.3 NNatSchG | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.2.11 | Fortpflanzung- oder Ruhestätten der besonders geschützten Arten gemäß § 44 BNatSchG (sofern bekannt) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | evtl. Vögel/ Fledermäuse |
| 2.2.12 | Besteht ein signifikant erhöhtes Tötungsrisiko für besonders geschützte Arten gemäß § 44 BNatSchG (sofern bekannt) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.2.13 | Bewirtschaftungsziele für oberirdische Gewässer gemäß § 27 Abs. 1 WHG (WRRL) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.2.14 | Wasserschutzgebiete gemäß § 51 Abs. 1 WHG | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.2.15 | Heilquellenschutzgebiete gemäß § 53 Abs. 4 WHG | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.2.16 | Hochwasserrisikogebiet gemäß § 73 WHG | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.2.17 | Überschwemmungsgebiete gemäß § 76 WHG | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Die Flächen um den Dummbuchgraben sind als Überschwemm |

| | | | | |
|--------|---|-------------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| | | | | ungsgebiet ausgewiesen. |
| 2.2.18 | Denkmale, Denkmalensembles, Bodendenkmale, archäologische Interessengebiete | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.2.19 | Schutzwald, Erholungswald gemäß § 12 / 13 Bundeswaldgesetz, | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.2.20 | Naturwaldreservate | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| 2.3 | Schutzgutbezogene Kriterien (Qualitätskriterien) Können die Merkmale und Wirkfaktoren des Vorhabens aufgrund der Qualität der betroffenen Schutzgüter zu erheblichen nachteiligen Umweltauswirkungen führen? Die Informationen sind im Wesentlichen aus der Landschaftsplanung des Landes zu entnehmen. Bei Betroffenheit ggf. zusätzlich am Ende der Tabelle erläutern. | nein <input type="checkbox"/> | ja <input checked="" type="checkbox"/> | Art, Größe, Umfang der Betroffenheit |
|-------|--|-------------------------------------|--|---|
| 2.3.1 | Lebensräume mit besonderer Bedeutung für Pflanzen oder Tiere (Soweit bekannt auch die Lebensräume/Vorkommen streng geschützter Arten oder Arten, die in ihrem Bestand gefährdet sind und für die die Bundesrepublik Deutschland in hohem Maße verantwortlich ist) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Einzel- baum/Baum- gruppe (2 Bäume) Halbruderales Gras- und Staudenflur (78 m ²) Acker (2.776 m ²) Bach (27 m ²) Grünland (1.355 m ²) |
| 2.3.2 | Böden mit besonderen Funktionen für den Naturhaushalt (z.B. Böden mit besonderen Standorteigenschaften, mit kultur-/naturhistorischer Bedeutung, Hochmoore, alte Waldstandorte) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.3.3 | Oberflächengewässer mit besonderer Bedeutung | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.3.4 | Natürliche Überschwemmungsgebiete | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Die Flächen um den Dumbruchgr aben sind als Überschwemm ungsgebiet ausgewiesen. |
| 2.3.5 | Bedeutsame Grundwasservorkommen | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.3.6 | Für das Landschaftsbild bedeutende Landschaften oder Landschaftsteile | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (lediglich kleinflächig Gehölze) |
| 2.3.7 | Flächen mit besonderer klimatischer Bedeutung (Kaltluftentstehungsgebiete, Frischluftbahnen) oder besonderer Empfindlichkeit (Belastungsgebiete mit kritischer Vorbelastung) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2.3.8 | Flächen mit besonderer Bedeutung für den Naturschutz z.B. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |

| | | | | |
|--|---|--|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Gebiete, die als Naturschutzgroßprojekte des Bundes gefördert werden - Unzerschnittene verkehrsarme Räume - Important Bird Areas - Feuchtgebiete internationaler Bedeutung nach „Ramsar Konvention“ - Gebiete landesweiter Schutzprogramme (z.B. Gewässerschutzprogramm, Auenschutzprogramm) - Landesweit wertvolle Lebensräume (z.B. für Flora oder Fauna wertvolle Flächen, avifaunistisch wertvolle Bereiche) - Biotopverbundflächen - ökologisch bedeutsame Funktionsbeziehungen - Sonstige - - - - | | <div style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </div> | |
|--|---|--|---|--|

| | | | | |
|-----|---|--|--------------------------------|----------------------------------|
| 2.4 | (Umweltqualitätsnormen) Sind durch das Vorhaben Gebiete betroffen, in denen nationale oder europäisch festgelegte ¹ Umweltqualitätsnormen bereits erreicht oder überschritten sind? Falls betroffen, bitte unten näher erläutern. | nein <input checked="checked" type="checkbox"/> | ja <input type="checkbox"/> | Art und Umfang der Betroffenheit |
| | "Erläuterungen zum Gebiet, zu Umweltqualitätsnormen und zur Höhe der Überschreitung der Normen" | | | |

¹ Da die Kriterien einer ständigen Fortschreibung und Aktualisierung bedürfen, wurde auf eine Auflistung verzichtet.

| 3 | <u>Überblick über die Erheblichkeit möglicher Auswirkungen</u> | Kriterien für die Einschätzung der Auswirkungen | | | | | | |
|------|---|--|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|
| | Die möglichen erheblichen Auswirkungen auf die Schutzgüter sind anhand der unter Punkt 1 und 2 gemachten Angaben zu beurteilen. Die Matrix dient nur dazu, einen Überblick über die näher zu behandelnden Punkte bei der Gesamteinschätzung unter Punkt B 4 zu geben. Wenn in der Zeile für ein Schutzgut kein Eintrag erfolgt, ist dieses Schutzgut für die Einschätzung nicht maßgeblich. | Relativ hohes Ausmaß | Relativ geringe Wiederherstellbarkeit | Relativ große Schwere/Komplexität | Relativ hohe Wahrscheinlichkeit | Relativ lange Dauer | Relativ hohe Häufigkeit | Überschreitung von Zulassungs- / Grenzwerten |
| 3.1 | Menschen, insbesondere menschliche Gesundheit | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.2 | Tiere (einschl. biologischer Vielfalt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.3 | Pflanzen (einschl. biologischer Vielfalt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.4 | Fläche | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.5 | Boden | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.6 | Wasser | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.7 | Luft | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.8 | Klima | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.9 | Landschaft | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.10 | Kulturgüter | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.11 | Sachgüter | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.12 | Wechselwirkung zwischen den vorgenannten Schutzgütern | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| | | | |
|-----------------|--|---|--|
| <p>4</p> | <p><u>Gesamteinschätzung der Auswirkungen des Vorhabens</u></p> <p>Besteht die Möglichkeit, dass von dem Vorhaben aufgrund der oben beschriebenen Auswirkungen erhebliche und nachteilige Auswirkungen auf die Umwelt ausgehen? Wenn ja, UVP-Pflicht. Wird dies verneint, ist dies zusammenfassend zu begründen. Diese Gesamteinschätzung kann von der Straßenbauverwaltung vorbereitet werden. Zuständig für die Entscheidung ist letztendlich die Genehmigungsbehörde.</p> <p>Die Begründung soll die Einschätzung der Erheblichkeit möglicher Auswirkungen des Vorhabens enthalten und erläutern, warum aus Sicht der Straßenbauverwaltung keine erheblichen nachteiligen Umweltauswirkungen zu erwarten sind. Erst die argumentative Zusammenfassung der einzelnen Teile des Prüfkataloges ermöglicht eine Einschätzung der Erheblichkeit möglicher Auswirkungen und eine Gesamteinschätzung.</p> <p>Es handelt sich lediglich um einen kleinflächigen Radwegneubau. Der Radweg entsteht straßenbegleitend entlang der L 473 auf insgesamt knapp 1,2 km Länge. Dabei werden hauptsächlich Ackerflächen und halbruderaler Gras- und Staudenfluren in Anspruch genommen sowie Einzelbäume und lokal kleine Gehölzbereiche. Auswirkungen auf besonders und streng geschützte Tierarten können durch Bauzeitenregelungen und weitere Vermeidungs- und Schutzmaßnahmen vermieden werden. An Schutzgebieten ist lediglich das LSG PE 00042 „Aue-Dummbuchgraben und Pferdekoppel - Wüstung Glinde“ kleinflächig betroffen. Das LSG besitzt eine Größe von ca. 1.000 ha, so dass der kleinflächige Verlust von Einzelbäumen und Gehölzbereichen entlang der Straße nicht als erheblich zu werten ist, zudem werden die Einzelbäume vor Ort ersetzt. Ein Antrag auf Befreiung von der Verordnung des LSG wurde separat eingereicht. Die kleinflächige zusätzliche Teil- und Vollversiegelung sowie Überprägung durch den Radweg, die Bankette und straßenbegleitende Gräben wird vollständig ausgeglichen, indem Ackerflächen an der Nutzung genommen werden. Verkehrsemissionen werden verringert, da die Attraktivität des Radwegs durch den Ausbau erhöht wird und eine Verlagerung vom motorisierten Verkehr auf das Fahrrad zu erwarten ist.</p> | <p>nein</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> | <p>ja (UVP-Pflicht)</p> <p><input type="checkbox"/></p> |
|-----------------|--|---|--|