



POLIZEI PEINE

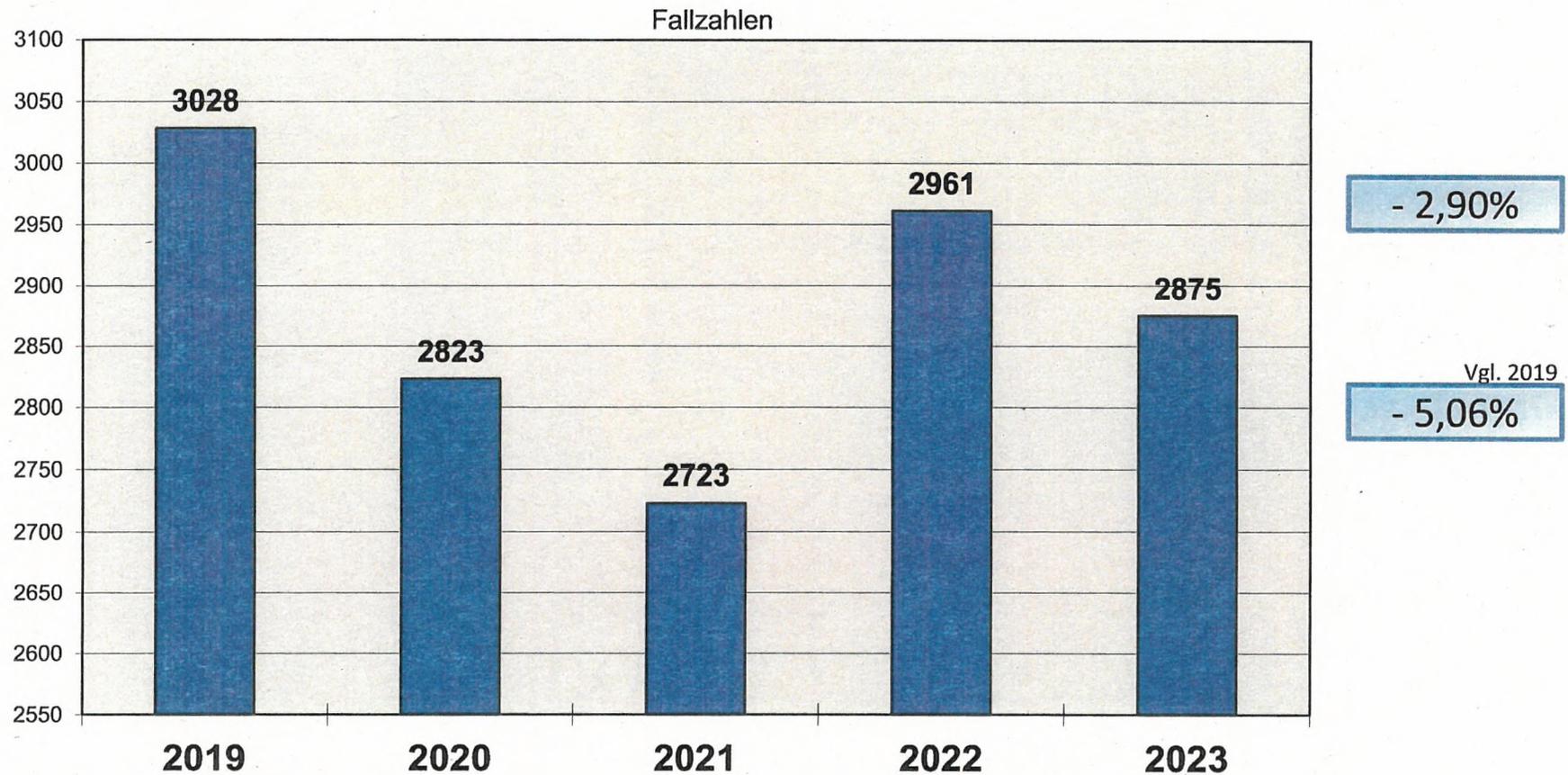
Vorstellung Verkehrsstatistik 2023

April 2024

Entwicklung der Verkehrsunfallzahlen

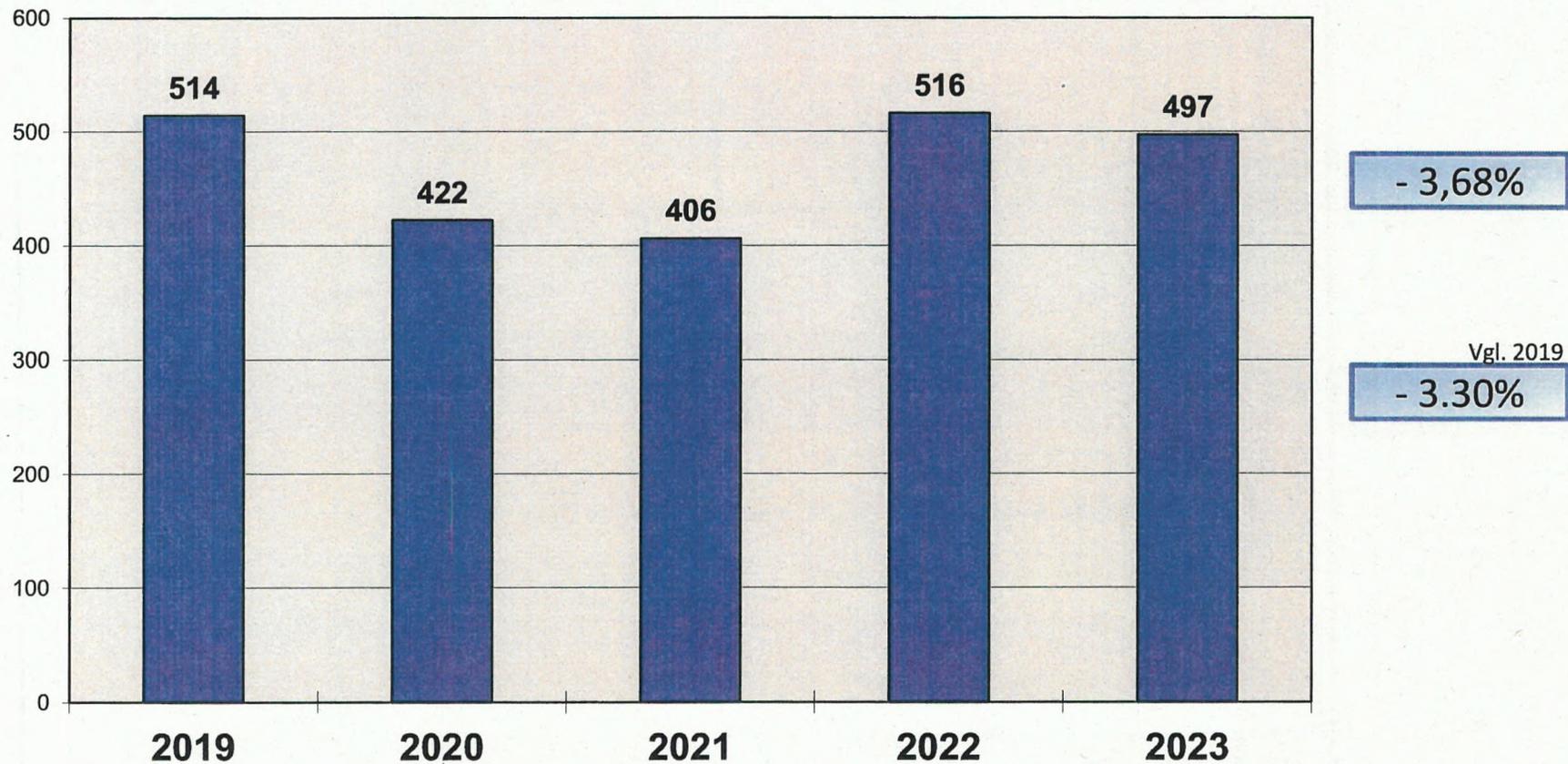
Verkehrsstatistik 2023

Verkehrsunfälle 2019 - 2023



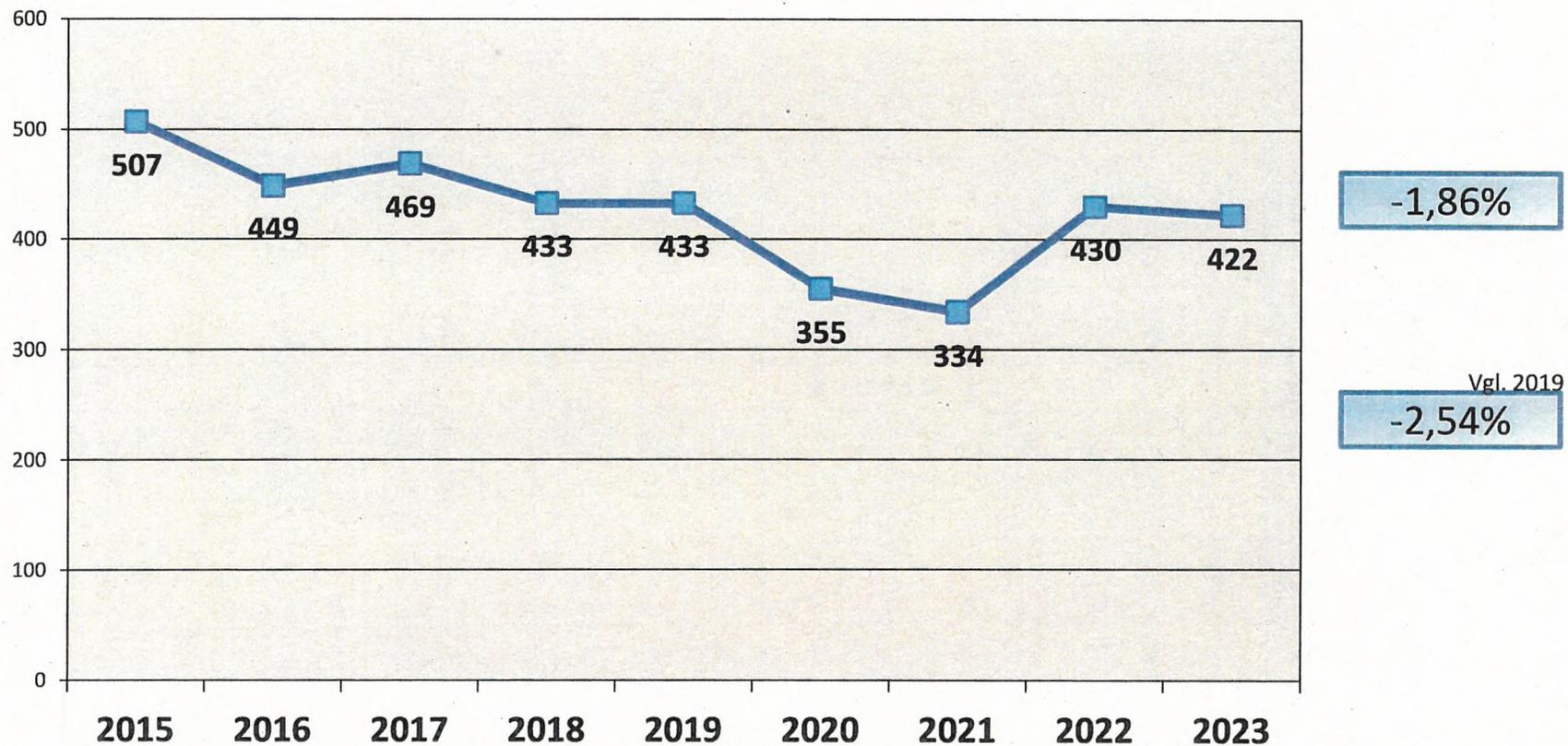
Verkehrsstatistik 2023

Personenschäden 2019 – 2023



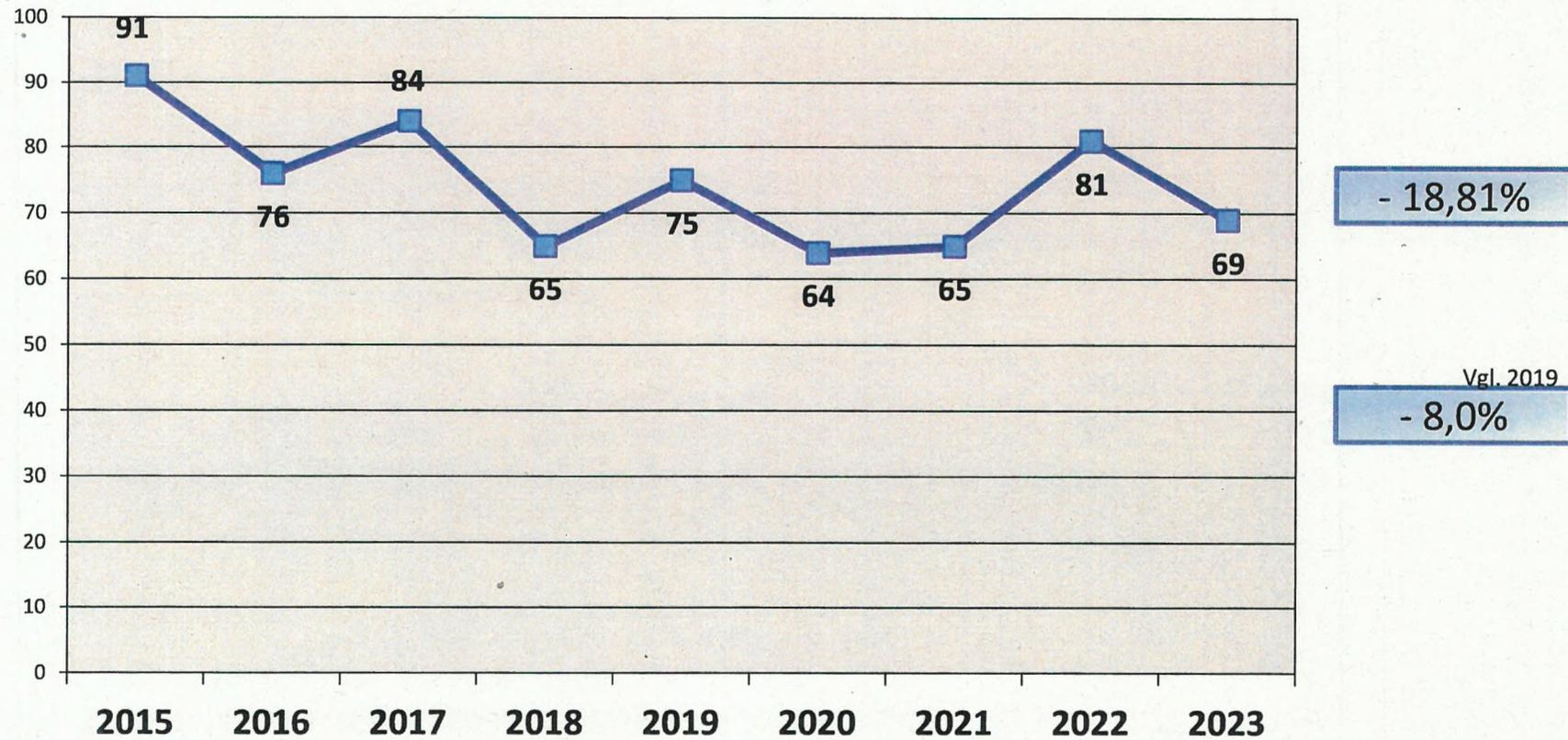
Verkehrsstatistik 2023

Leichtverletzte



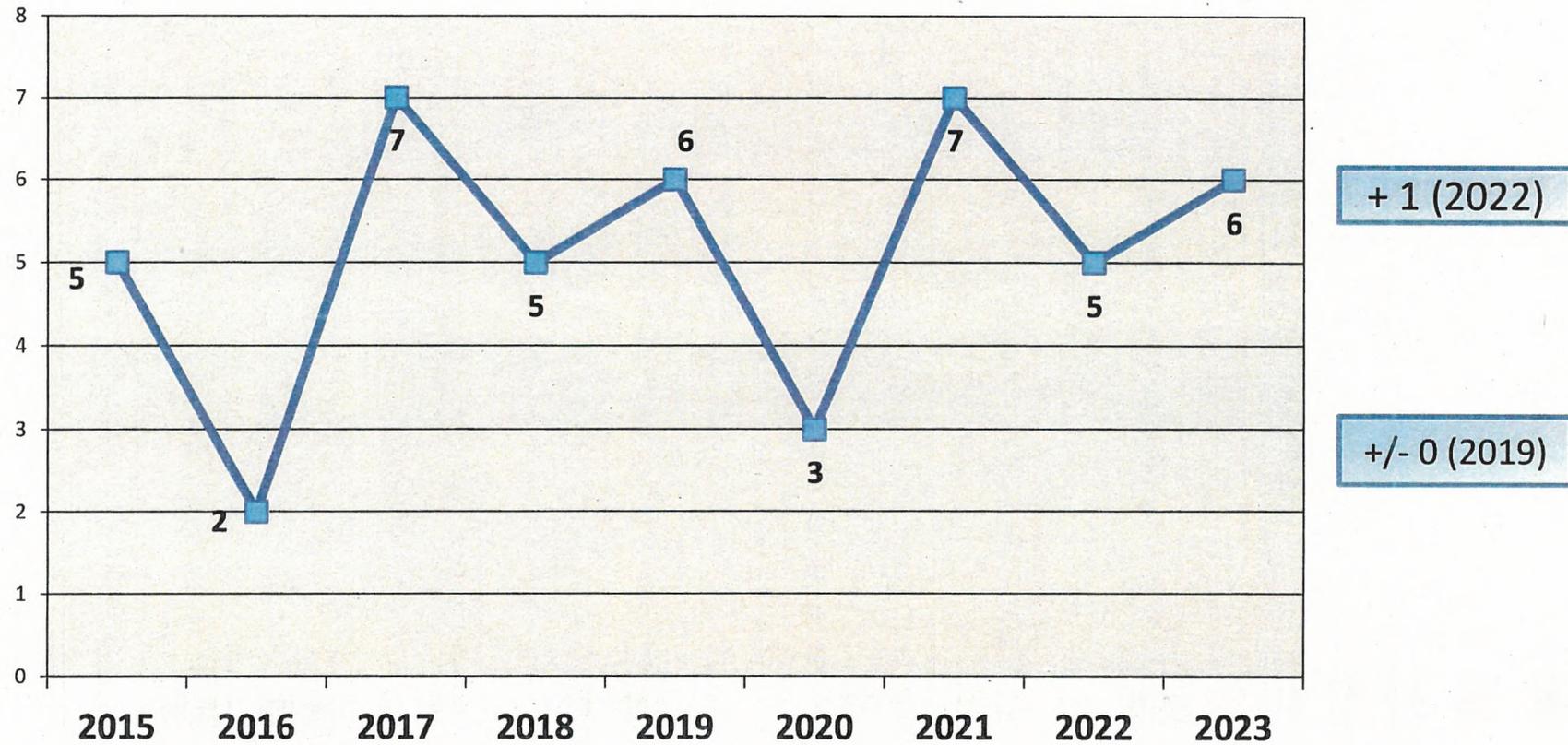
Verkehrsstatistik 2023

Schwerverletzte



Verkehrsstatistik 2023

Getötete



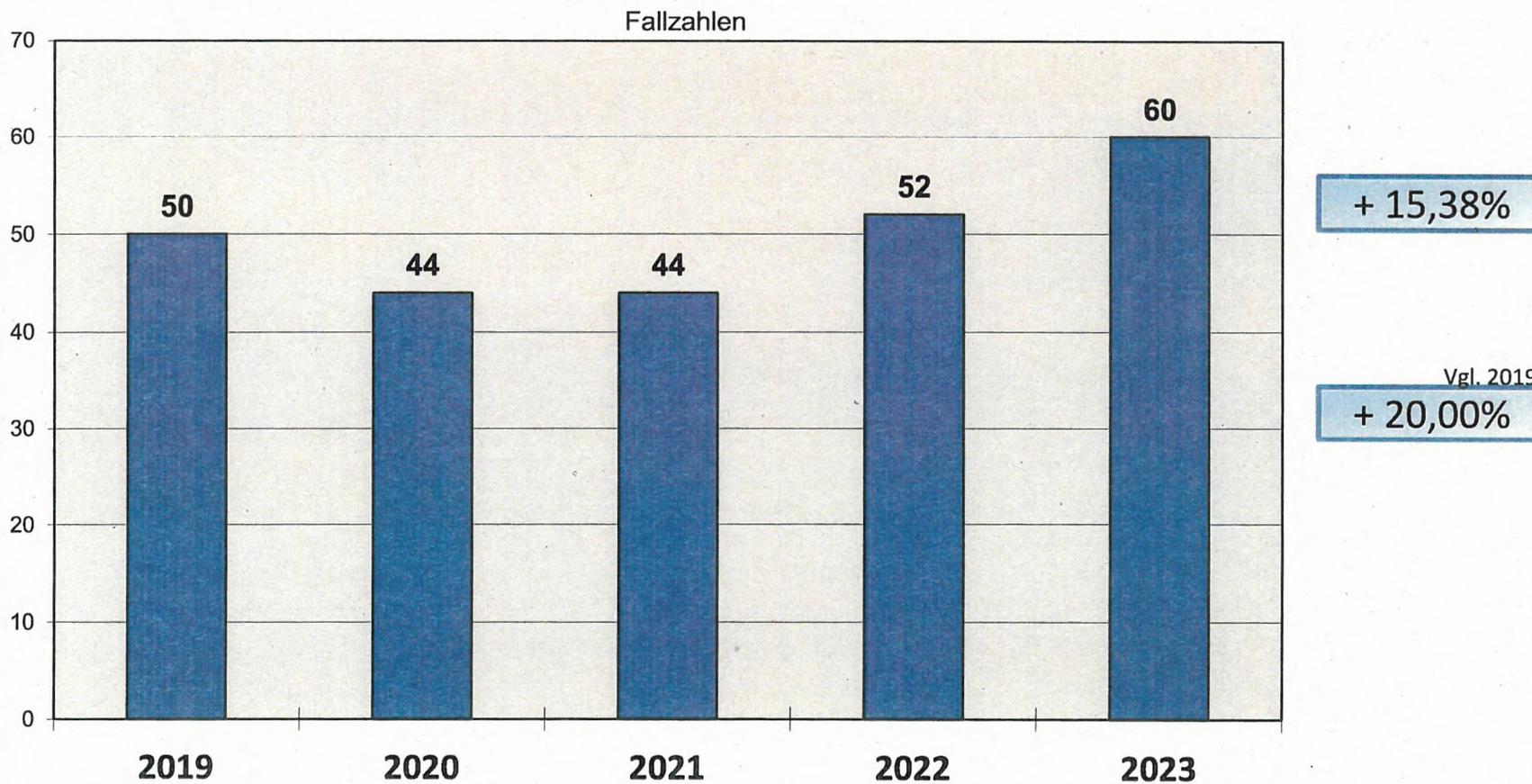
Verkehrsstatistik 2023

Verkehrsunfälle 2023

Verkehrsunfälle		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Alkohol	Flucht/ geklärt
PK Peine	2875	6	69	422	46	704 / 292 (41,48%)
Stadt Peine	1222	3	18	223	21	393 / 156 (39,69%)
Anteil	42,50%	50,00%	26,10%	52,84%	45,65%	55,82% / 53,42%

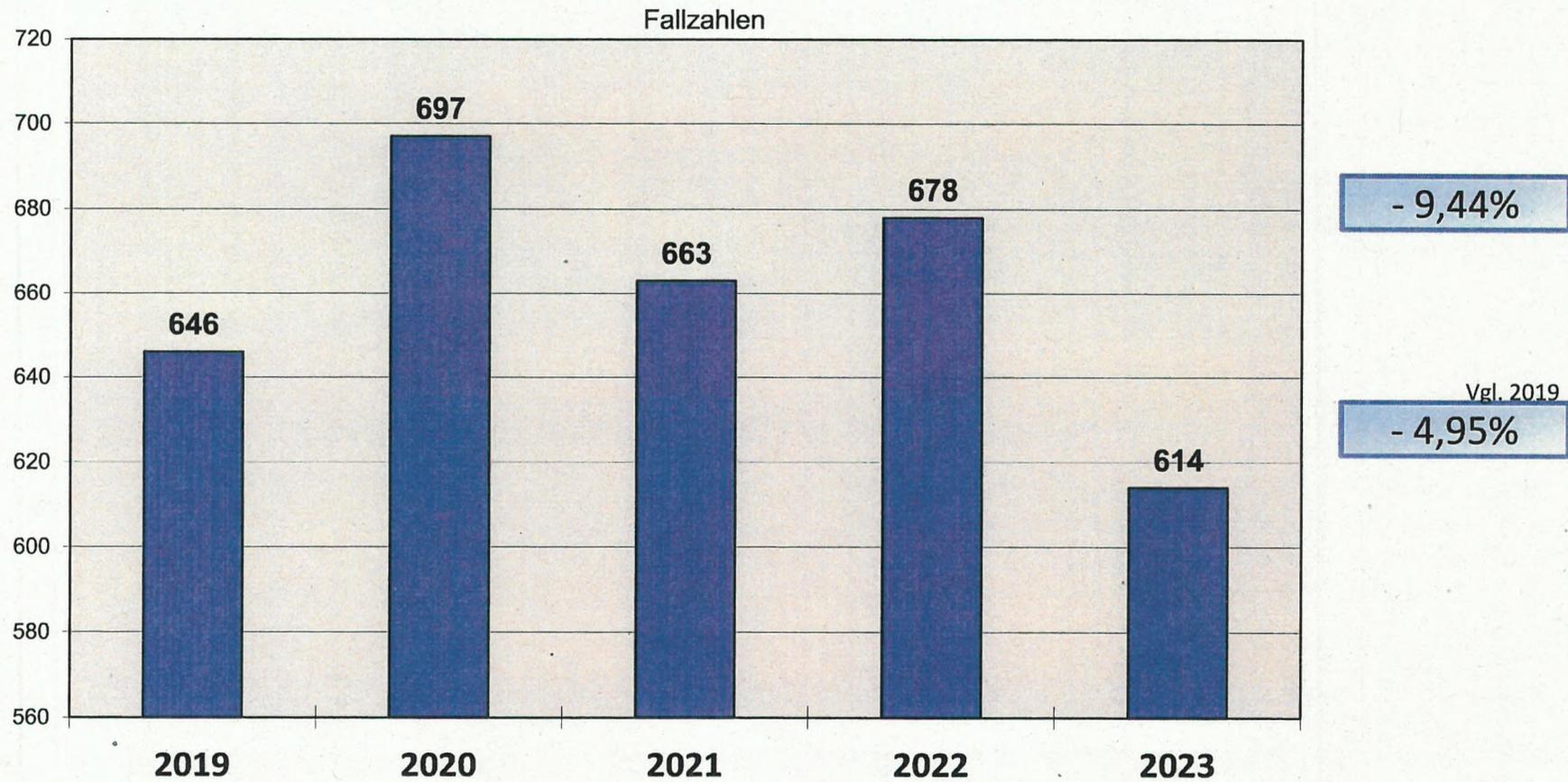
Verkehrsstatistik 2023

Baumunfälle



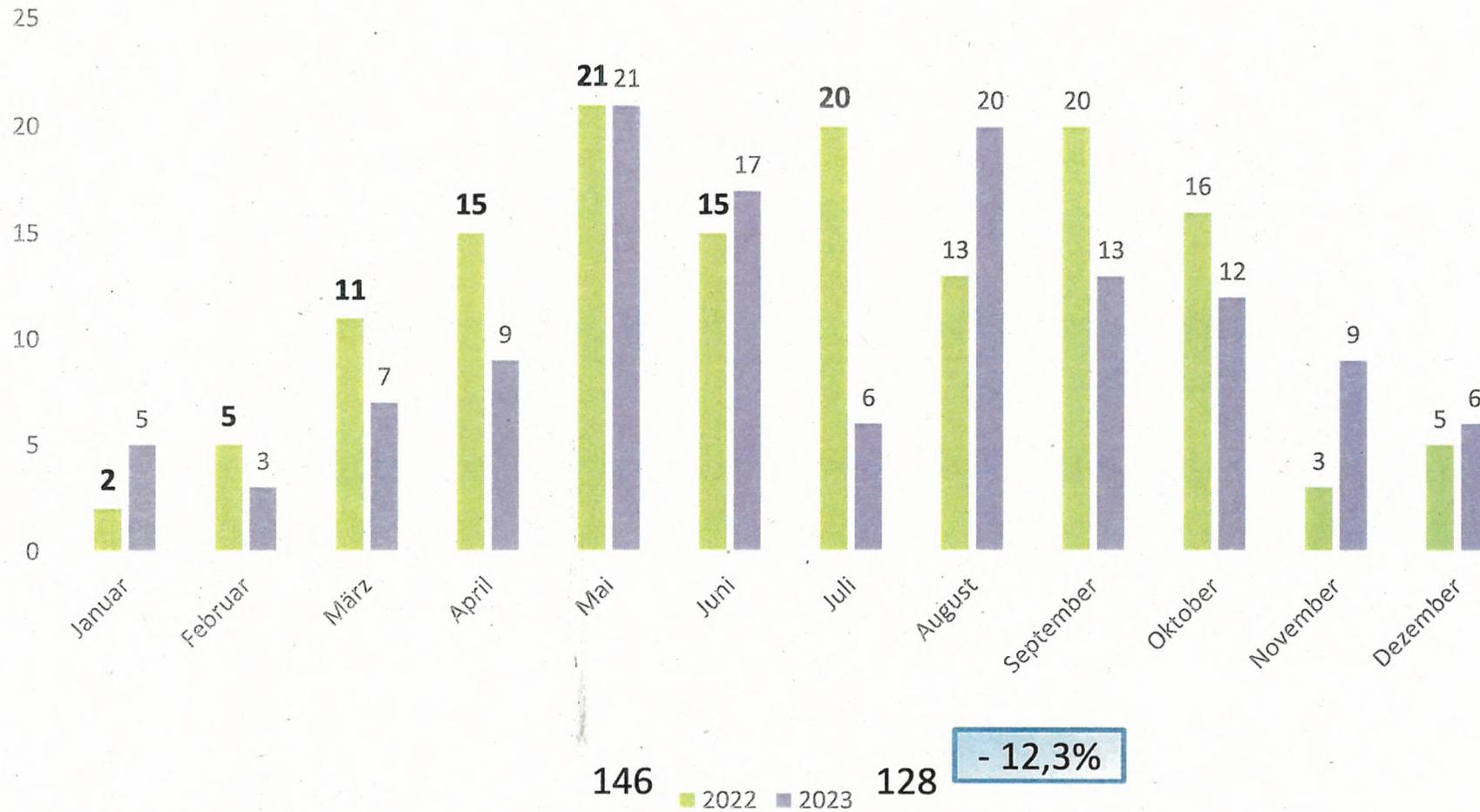
Verkehrsstatistik 2023

Wildunfälle



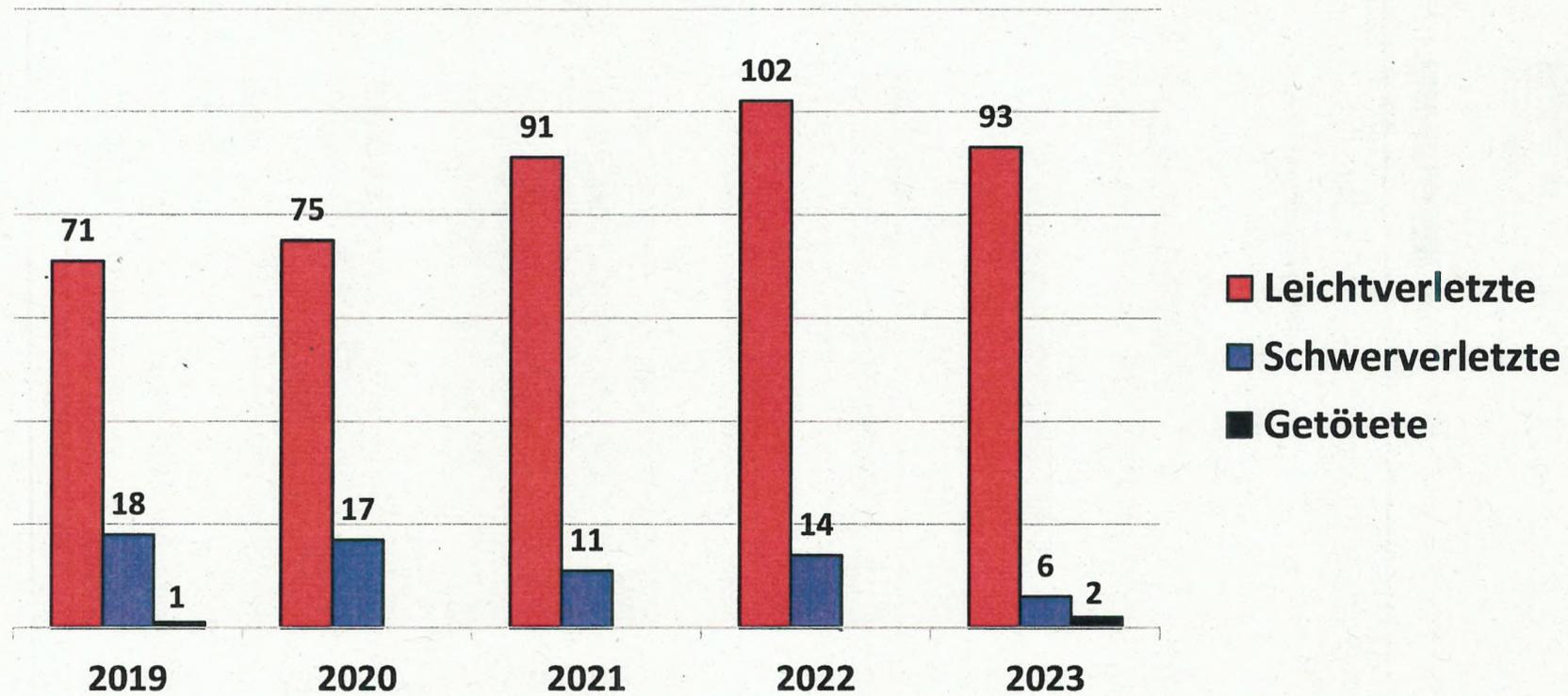
Verkehrsstatistik 2023

VU mit Radfahrern



Verkehrsstatistik 2023

VU mit Radfahrern

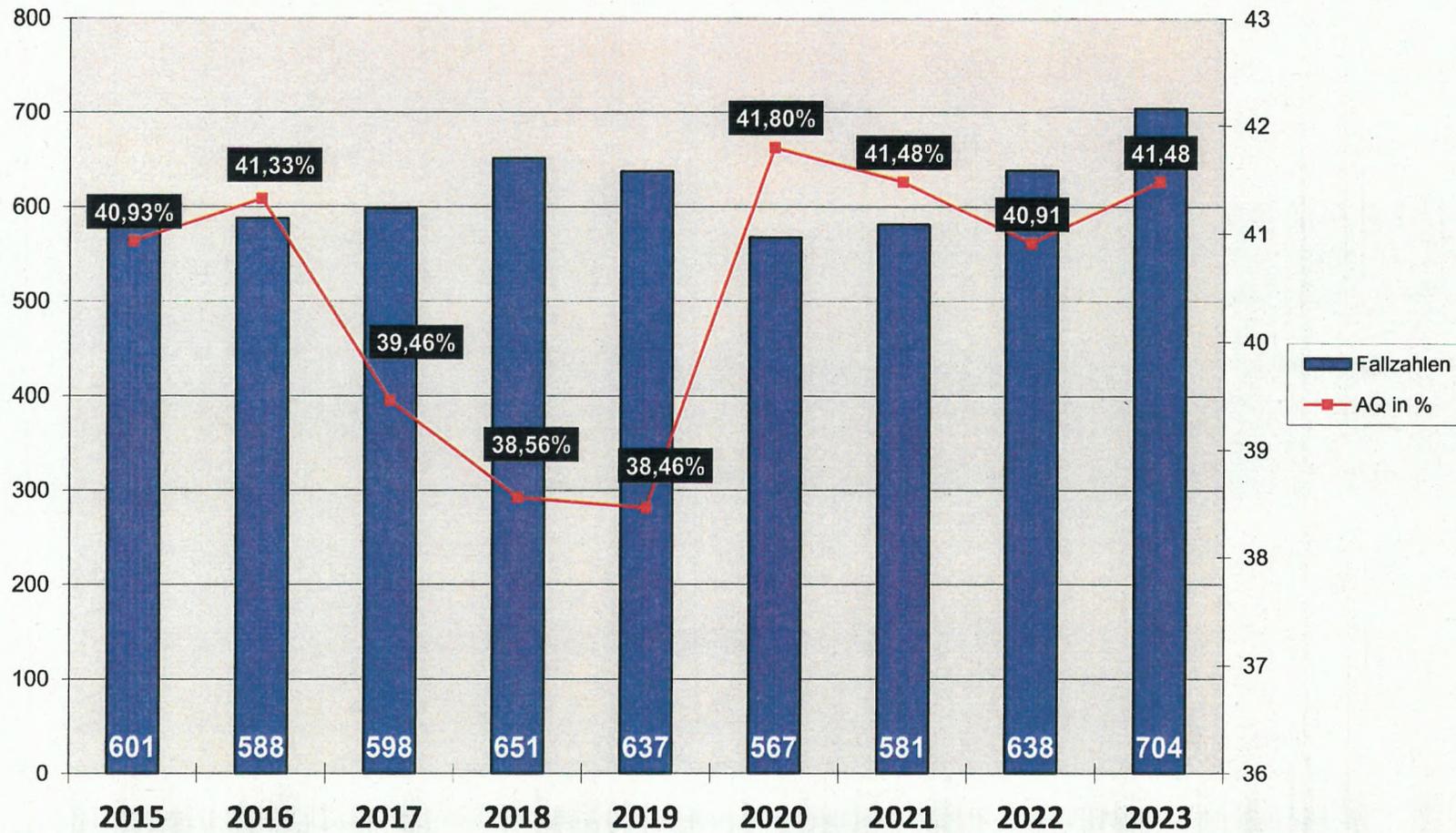


Verkehrsstatistik 2023

Verkehrsstraftaten und Verkehrsordnungswidrigkeiten

Verkehrsstatistik 2023

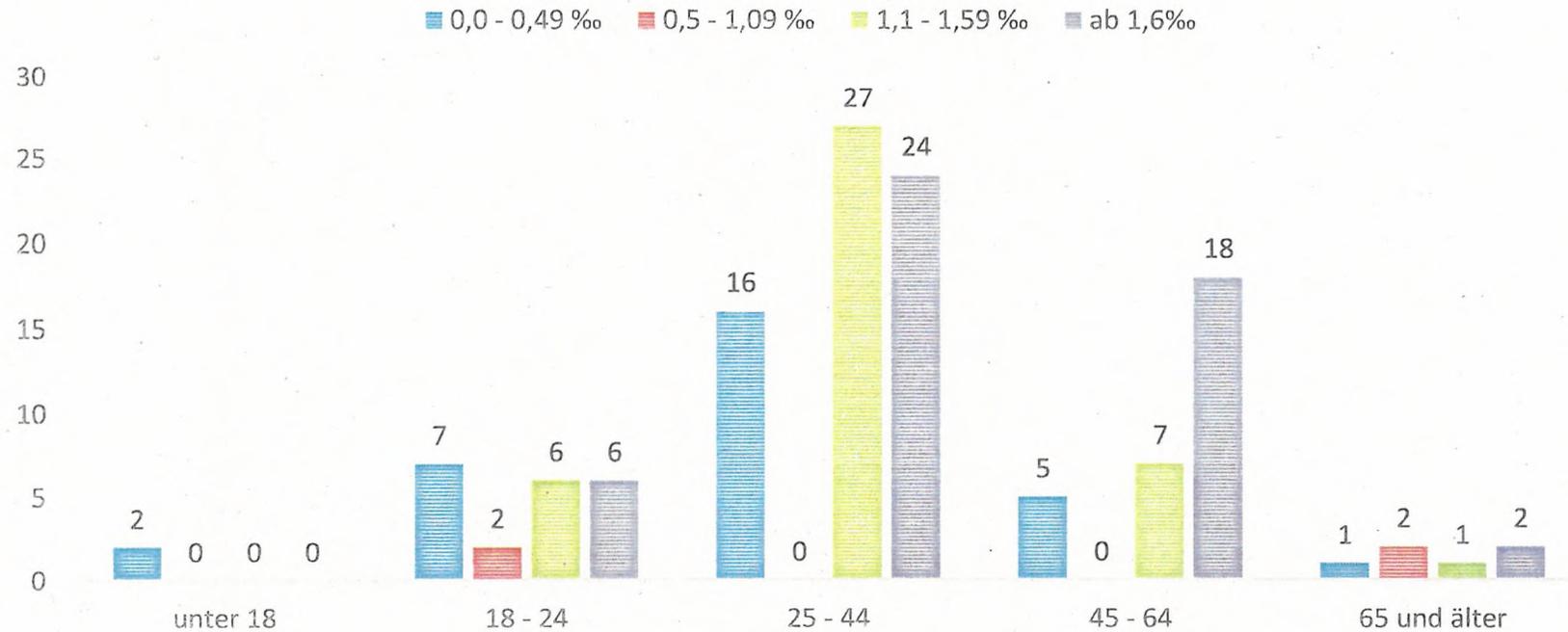
Verkehrsunfallfluchten



POLIZEI
PEINE

Verkehrsstatistik 2023

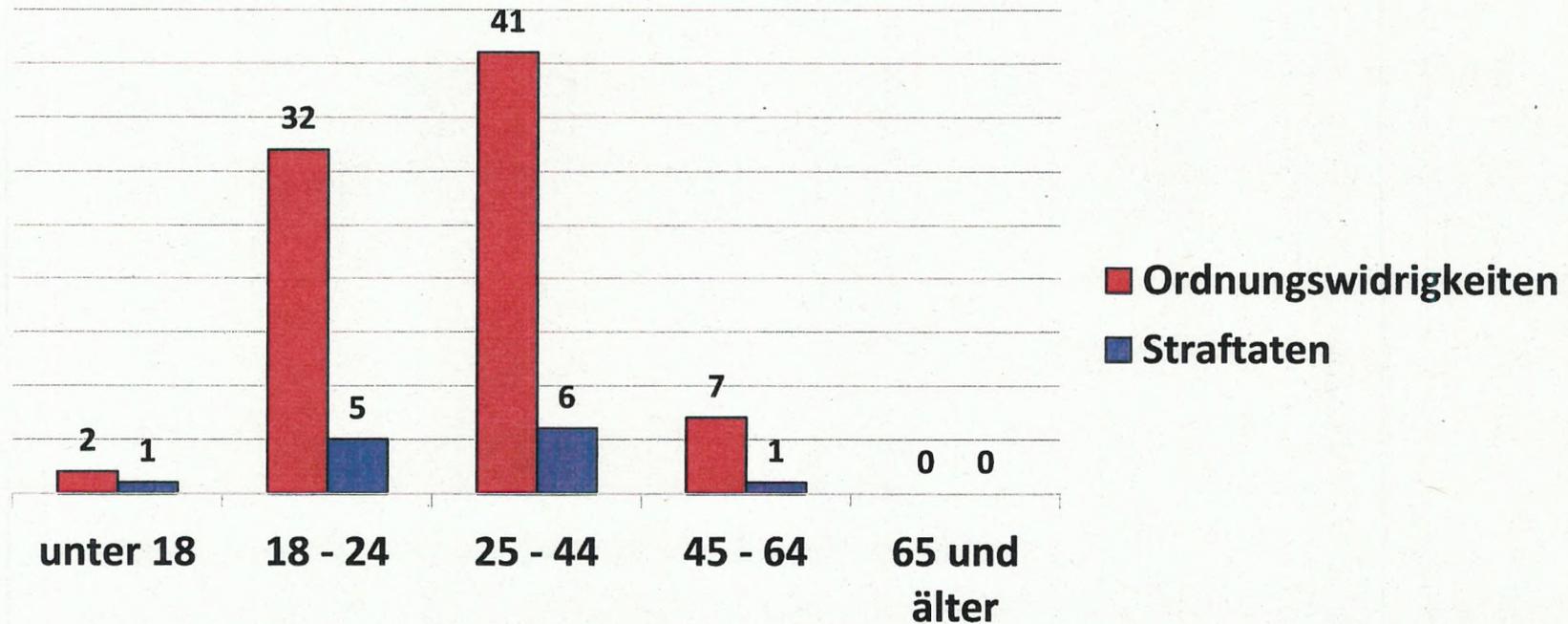
Blutentnahmen nach folgenlosen Trunkenheitsfahrten



Gesamt: 2017 = 154 2018 = 143 2019 = 145 2020 = 144 2021 = 139 2022 = 151 2023 = 126

Verkehrsstatistik 2023

Blutentnahmen nach folgenlosen Drogenfahrten



Gesamt: 2017 = 66 2018 = 78 2019 = 82 2020 = 138 2021 = 97 2022 = 129 2023 = 95

Verkehrsstatistik 2023

Darstellung der Hauptunfallursachen

Verkehrsstatistik 2023

Hauptunfallursachen

Hauptunfallursachen	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Nicht angepasste Geschwindigkeit	192 VU	142 VU	151 VU	101 VU	145 VU	145 VU	140 VU
	6,68%	5,14%	4,99%	3,58%	5,33%	3,66%	4,87%
Abbiegen	99 VU	72 VU	82 VU	121 VU	112 VU	99 VU	129 VU
	3,44%	2,61%	2,71%	4,28%	4,11%	2,48%	4,48%
Nichtbeachten der Vorfahrt	214 VU	187 VU	218 VU	213 VU	172 VU	173 VU	163 VU
	7,44%	6,78%	7,20%	7,54%	6,32%	4,33%	5,67%
Alkohol / Berauschende Mittel	46 / 5 VU	41 / 3 VU	32 / 4 VU	32 / 8 VU	38 / 5 VU	32 / 6 VU	46 / 3 VU
	1,77%	1,59%	1,18%	1,42%	1,58%	0,95%	1,70%





POLIZEI
PEINE

Verkehrsstatistik 2023

Inhaltsverzeichnis

Verkehrsunfälle 2012 – 2023

Unfallfolgen, Verkehrsunfälle 2012 - 2023

Unfallfolgen, Veränderung 2022 / 2023

Getötete Personen 2012 – 2023

Getötete Personen 2023 (aufgeschlüsselt)

Monatliche Verkehrsunfälle 2022 – 2023

Baumunfälle 2012 - 2023

Wildunfälle 2012 - 2023

Verkehrsunfälle mit Radfahrerbeteiligung 2023

Blutentnahmen nach folgenloser Trunkenheitsfahrt
nach Altersgruppe und Promille 2023

Anlage:

Unfallgeschehen an potenziellen
Unfallhäufungsstellen und -linien

Anzahl der Verkehrsunfälle 2012 bis 2023



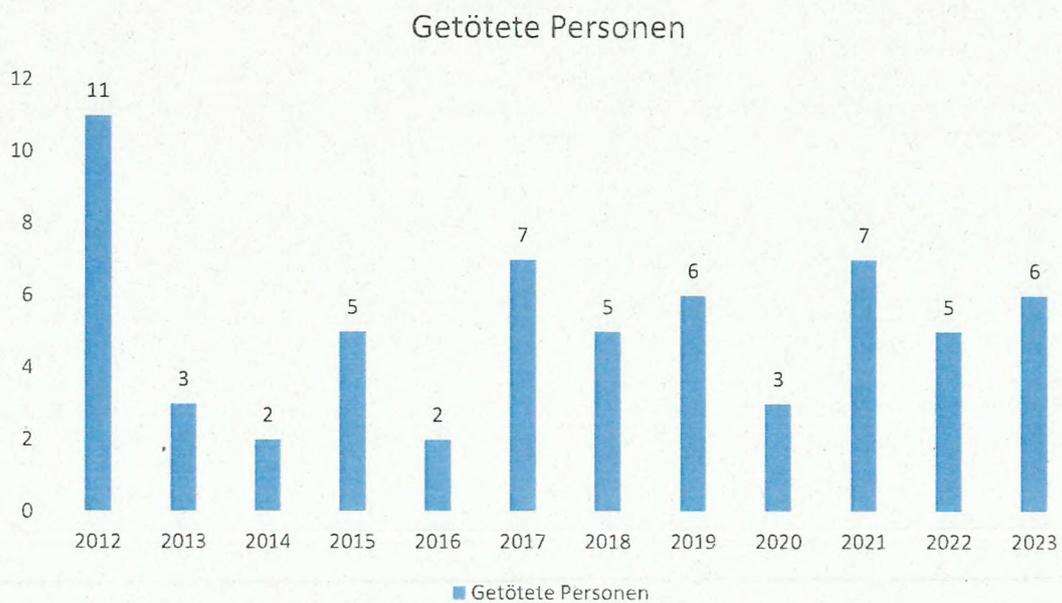
Unfallfolgen 2012 bis 2023

Jahr	Anzahl der VU	Verletzungsgrad		
		Leicht	Schwer	Getötet
2012	2433	454	73	11
2013	2483	415	77	3
2014	2452	488	78	2
2015	2628	507	91	5
2016	2722	449	76	2
2017	2877	469	84	7
2018	2760	433	65	5
2019	3028	433	75	6
2020	2823	355	64	3
2021	2723	334	65	7
2022	2961	430	81	5
2023	2875	422	69	6

Unfallfolgen Veränderung 2022 / 2023 in %

	2022	2023	Veränderung in %
Getötet	5	6	+ 20,00 %
Schwerverletzte	81	69	- 14,81 %
davon Kinder unter 6 Jahre	1	0	- 100,00 %
Kinder 6 – 15 Jahre	7	6	- 14,29 %
Leichtverletzte	430	422	- 1,86 %
davon Kinder unter 6 Jahre	13	5	- 61,54 %
Kinder 6 – 15 Jahre	26	43	+ 65,38 %

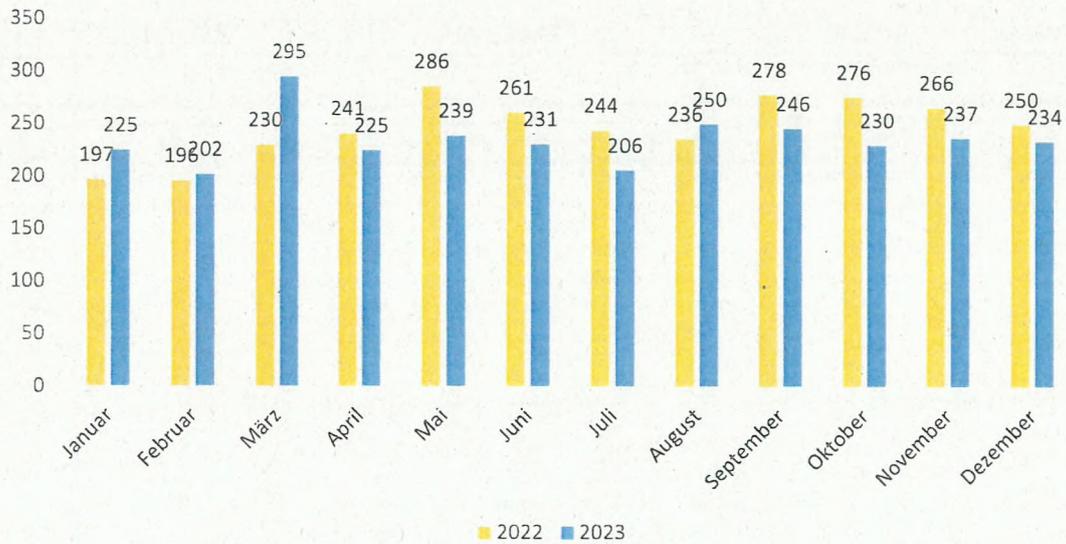
Im Straßenverkehr getötete Personen 2012 – 2023



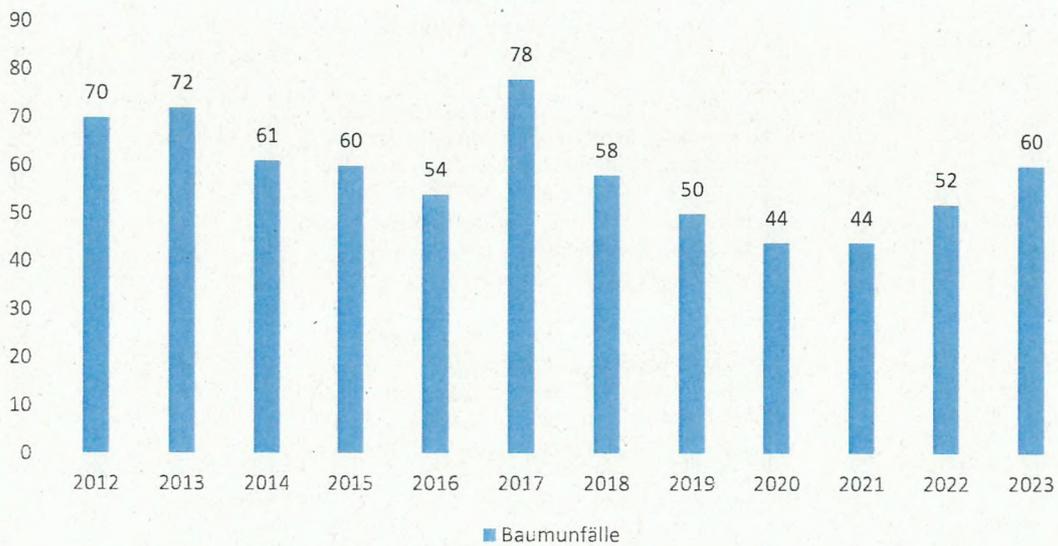
Ursachen der im Straßenverkehr getöteten Personen

Anzahl	Art der Beteiligung	Ursache	Geschlecht	Alter
1	Krankenfahrstuhl	Bet.02 (Krankenfahrstuhl) befuhr die K 25 aus Rtg. Bodenstedt in Rtg. Lengede. Der sich hinter Bet.02 in gleicher Rtg. nähernde Bet.01 (Pkw) bemerkte den vorausfahrenden Krankenfahrstuhl zu spät und fuhr ungebremst auf diesen auf. Durch den Aufprall wurde der Krankenfahrstuhl in den rechtsseitigen Graben geschleudert und Bet.02 in der Folge zunächst schwerst, dann jedoch tödlich verletzt.	M	98
1	Pkw-Fahrer	Der Bet. 01 befährt die B 444 aus Groß Lafferde in Fahrtrichtung Groß Ilsede. Auf Höhe Abschn. 100, Station 2,0, gerät der Bet. 01 aus ungeklärter Ursache in den Gegenverkehr und stößt frontal mit der bet. Zugmaschine 02 zusammen. Der bet. Kfz-Führer 01 wird vor Ort reanimiert und schwer verletzt dem Klinikum Peine zugeführt, wo dieser an den Verletzungen verstirbt. Unfallsachverständiger vor Ort.	M	31
1	Radfahrer	Der Bet01 (Radfahrer) missachtet beim Queren der Straße das VZ 205 "Vorfahrt gewähren" und kollidiert mit der von links kommenden, bevorrechtigten Bet02 (Pkw-Führerin). Bet01 verstirbt an der Unfallstelle. Bet02 wird vorsorglich dem Klinikum Peine zugeführt. Pkw02 nicht mehr fahrbereit.	M	37
1	Radfahrer	Der Bet. 01) stürzte mit seinem Fahrrad auf einem befestigten Feldweg und verletzte sich. Er wurde mit RTW ins Städtische Klinikum in Braunschweig eingeliefert. Dort verstarb der Bet. 01) am 28.08.23. Der Unfall wurde hier erst nach Mitteilung des FK1 PD Braunschweig über das Ableben des Bet. 01) bekannt.	M	69
1	Fußgänger	Der Bet. 01) befährt mit seinem PKW den Verbindungsweg von Groß Solschen in Richtung Klein Bülten. Etwa mittig des Weges kommt ein Jogger aus einem Feldweg gelaufen und wird vermutlich infolge Unachtsamkeit vom PKW erfasst. Aufgrund der schwere der Verletzungen verstirbt der Fußgänger noch an der Unfallstelle.	M	25
1	Pkw- Beifahrerin	Bet. 01 befährt die B494 aus Richtung Hohenhameln kommend in Richtung Peine. In Höhe Hofschwicheldt gerät der Bet.01 aufgrund eines körperlichen Mangels in den Gegenverkehr. Frontalzusammenstoß. Der Bet. 01 und die Beifahrerin 01 werden schwerstverletzt. Bei der Beifahrerin 01 besteht Lebensgefahr. Die Bet. 02 verletzt sich ebenfalls schwer. RTW und NEF vor Ort. Sachverständiger vor Ort.	W	59

Verkehrsunfälle nach Monaten im Vergleich 2022 / 2023



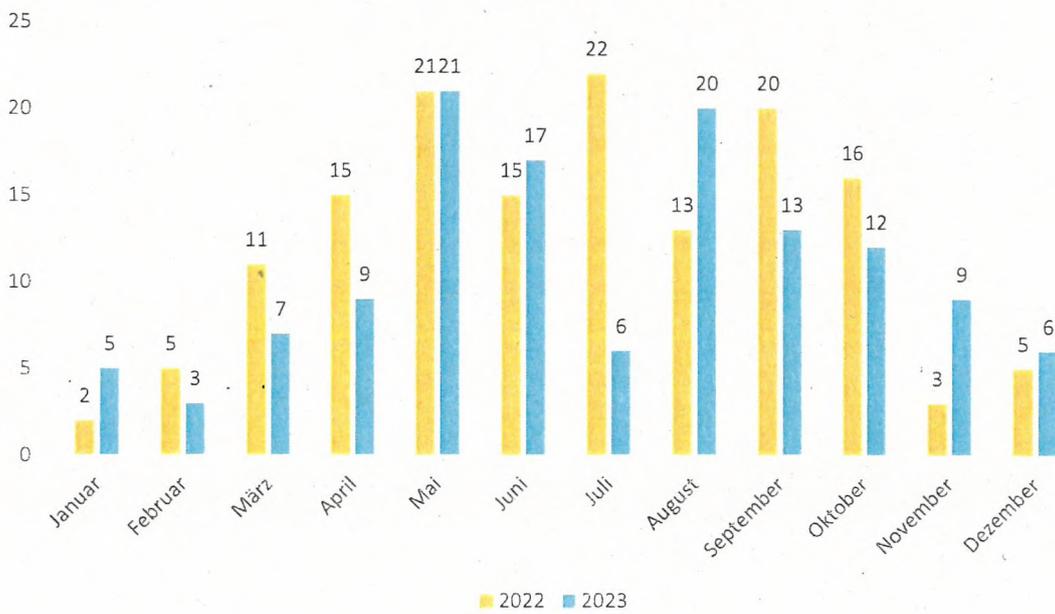
Baumunfälle



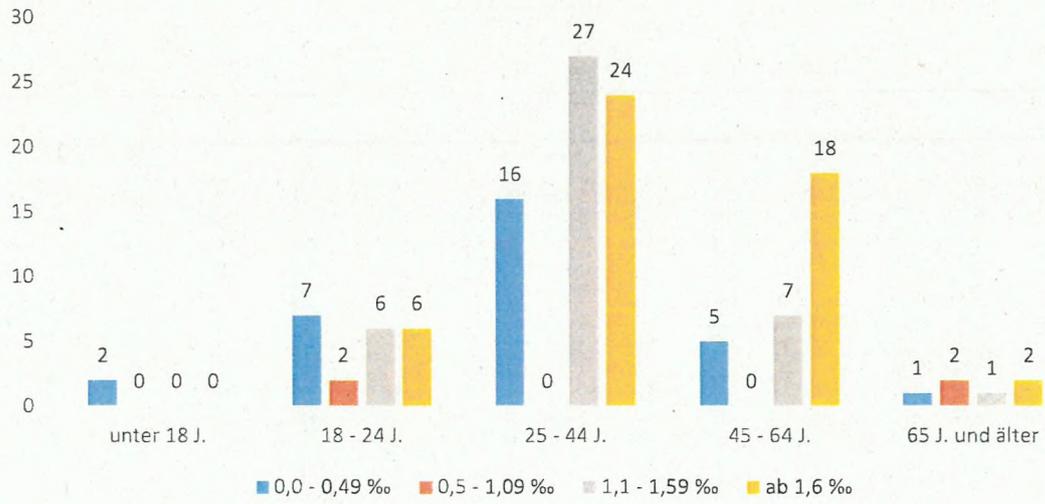
Wildunfälle

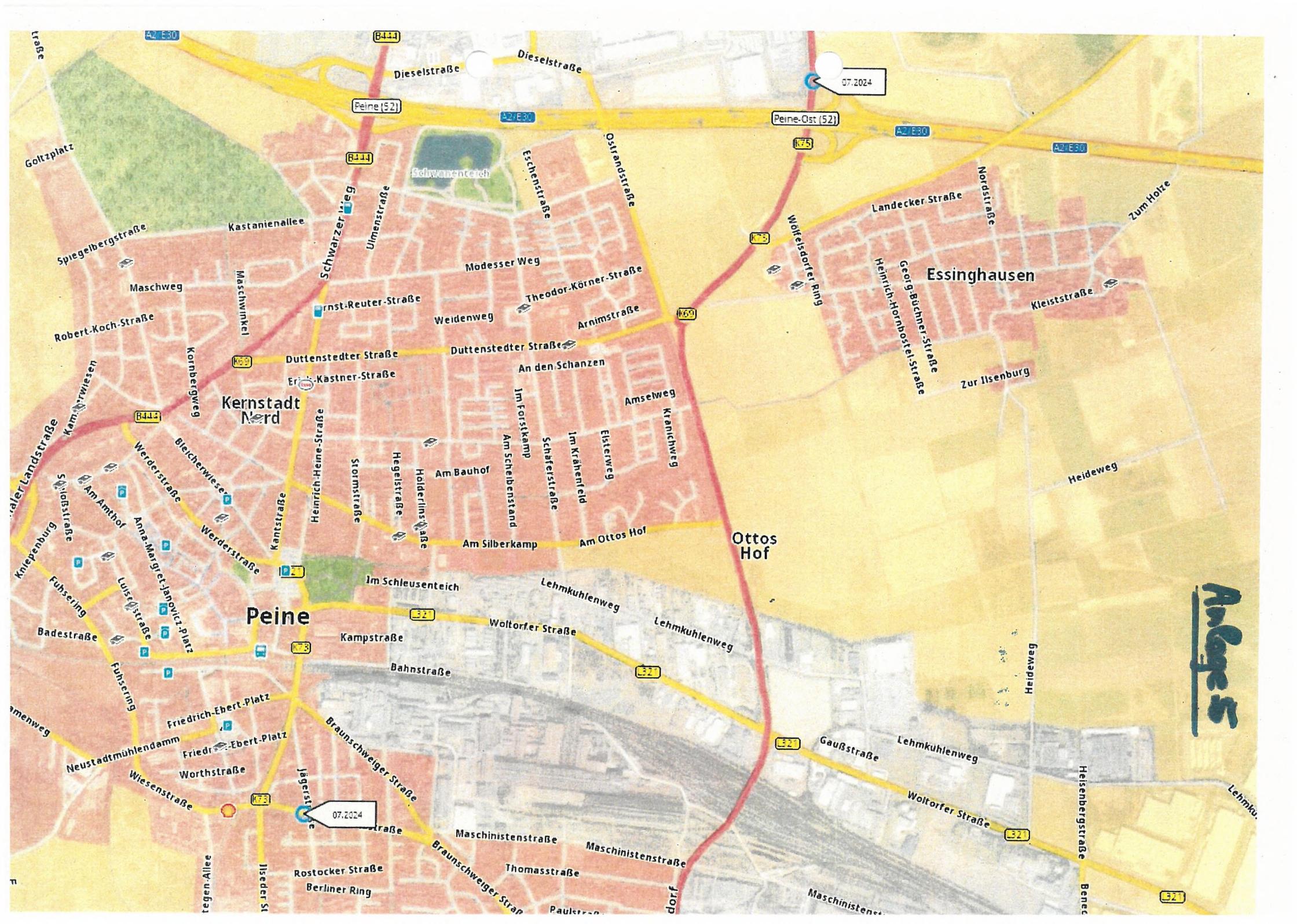


Radfahrerunfälle 2022 / 2023



Blutentnahmen nach erfolglosen Trunkenheitsfahrten nach Altersgruppen und Promille





Goltzplatz

Spiegelbergstraße

Robert-Koch-Straße

Waldenstraße

Am Amthof

Kernstadt Nord

Peine

Essinghausen

Ottos Hof

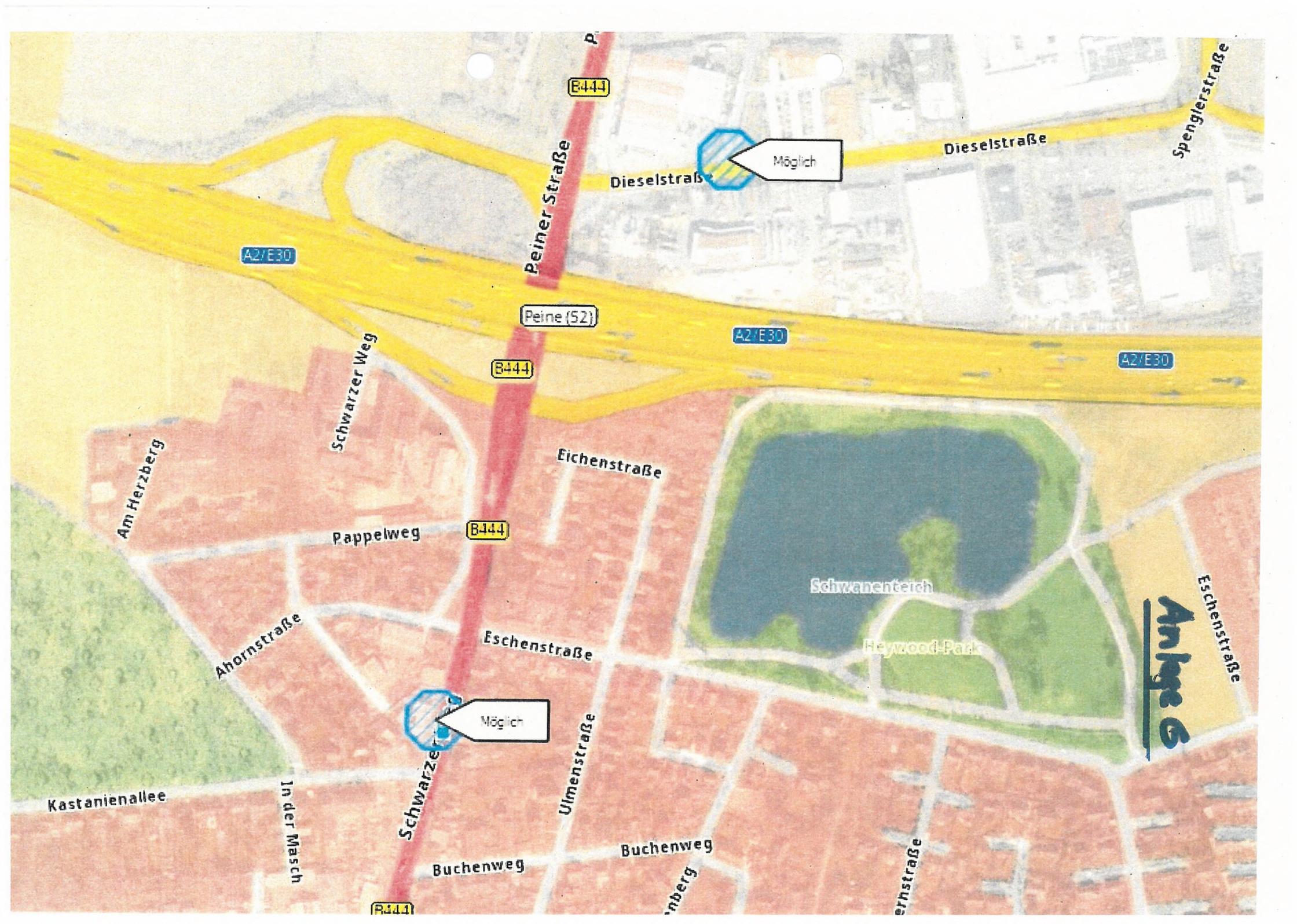
Schwanenteich

Im Schleusenteich

07.2024

07.2024

Anlagen



B444

Möglich

A2/E30

Peine (S2)

A2/E30

A2/E30

B444

Eichenstraße

B444

Schwanenteich

Haywood-Park

Anlage 6

Eschenstraße

Möglich

Eschenstraße

Ulmenstraße

Buchenweg

Buchenweg

B444

ernstraße

enberg

Schwarzer

In der Masch

Kastanienallee

Ahornstraße

Pappelweg

Am Herzberg

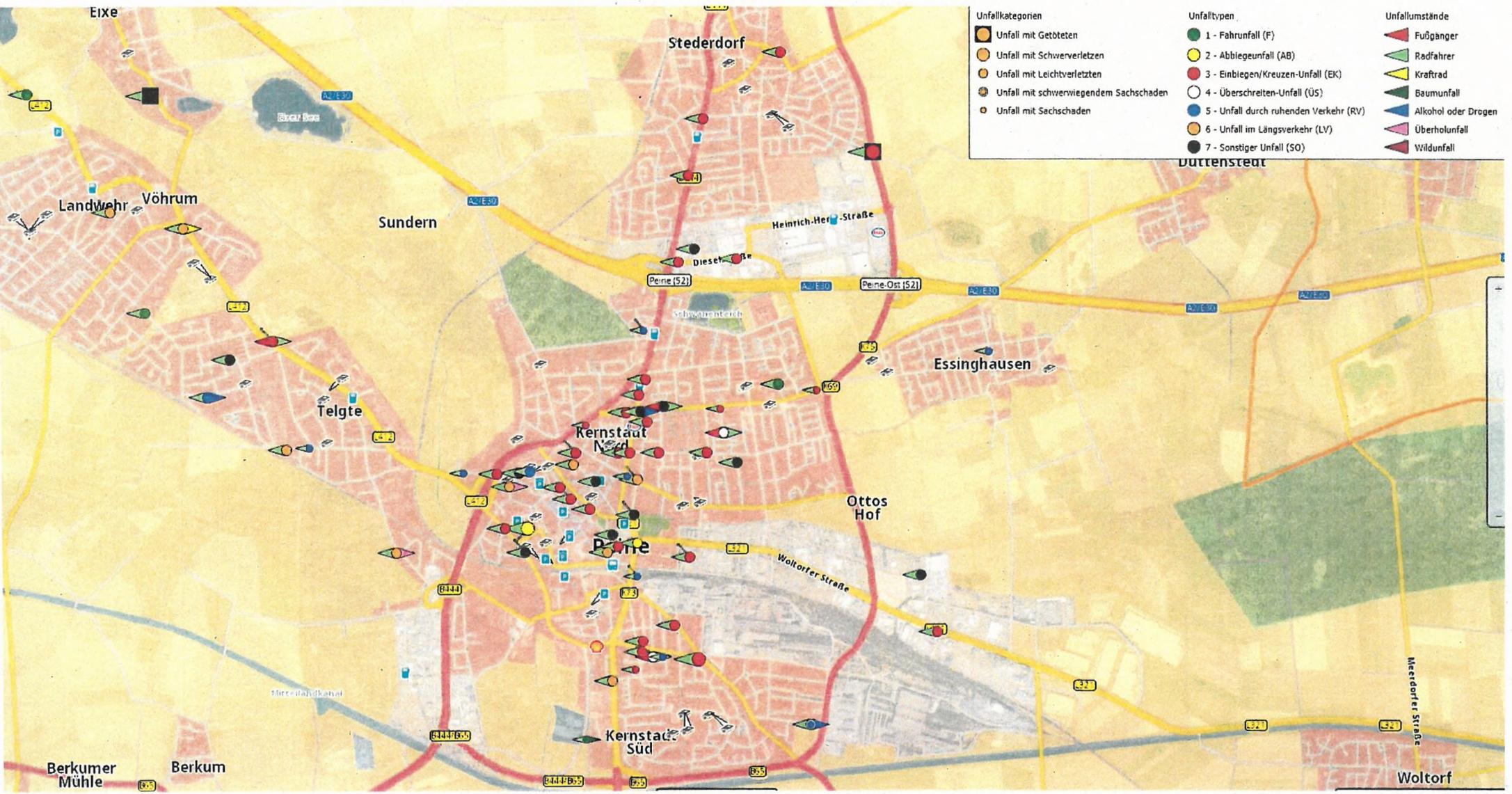
Schwarzer Weg

Peiner Straße

Dieselstraße

Dieselstraße

Spenglerstraße



Zusammenfassung der Unfalldaten

Erstellungsdatum	04.07.2024
Zeitraum	01.01.2023 - 31.12.2023 (1JK)
Dienststelle	PI Salzgitter/Peine/Wolfenbüttel
Unfallfilter	Gemeindegchlüssel ist einer aus "157006 - Peine, Stadt" und Beteiligter - Verkehrsbeteiligung ist einer aus "71 - Fahrräder", "72 - Pedelec"

Anzahl der Unfälle	76
Anzahl der Unfälle mit Personenschaden	62
Anzahl der Unfälle mit schwerem Personenschaden	4
Getötete Personen	2
Verletzte Personen	66
Unfallkosten gesamt	1.828 T€

Den Angaben liegen die Unfallkostensätze 2010 der BASt zugrunde.

Zusammenfassung der Unfalldaten

Unfälle

	Summe	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6
Anzahl	76	2	2	58	0	13	1
Kosten (T€)	1.828	534	310	893	0	77	14
Sachschaden (T€)	41	3	8	25	0	5	0
Getötete Personen	2	2	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	2	0	2	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	64	1	1	62	0	0	0
Unfälle unter Einfluss von Alkohol	3	0	0	2	0	0	1
Unfälle unter Einfluss von Drogen	0	0	0	0	0	0	0

Beteiligte

	Summe	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6
Getötete Personen	2	2	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	2	0	2	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	64	1	1	62	0	0	0
Unverletzte Personen	81	0	2	52	0	25	2
Summe	149	3	5	114	0	25	2

Mitfahrer

	Summe	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Summe	0	0	0	0	0	0	0

Legende

- Kat. 1: Unfall mit Getöteten
- Kat. 2: Unfall mit Schwerverletzten
- Kat. 3: Unfall mit Leichtverletzten
- Kat. 4: Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn)
- Kat. 5: Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel
- Kat. 6: Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel

Unfallkategorie

	Anzahl		Kosten (T€)	
☐ Unfall mit Getöteten	2	3%	534	29%
○ Unfall mit Schwerverletzten	2	3%	310	17%
○ Unfall mit Leichtverletzten	58	76%	893	49%
○ Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel	13	17%	77	4%
▶ Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel	1	1%	14	1%

Unfalltyp

	Anzahl		Kosten (T€)	
1 Fahrrunfall (F)	5	7%	85	5%
2 Abbiegeunfall (AB)	3	4%	185	10%
3 Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)	34	45%	858	47%
4 Überschreiten-Unfall (ÜS)	2	3%	29	2%
5 Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)	10	13%	86	5%
6 Unfall im Längsverkehr (LV)	9	12%	132	7%
7 Sonstiger Unfall (SO)	13	17%	453	25%

Unfallumstände

	Anzahl		Kosten (T€)	
🚶 Fußgänger	4	5%	59	3%
🚲 Radfahrer	76	100%	1.829	100%
🛵 Kraftrad	1	1%	15	1%
🌳 Baumunfall	1	1%	6	0%
🍷 Alkohol oder Drogen	3	4%	44	2%
🚗 Überholunfall	3	4%	44	2%

Umweltfaktoren

	Anzahl		Kosten (T€)	
☔ nass/feucht	14	18%	206	11%
🌅 Dämmerung	2	3%	29	2%
🌑 Dunkelheit	12	16%	168	9%

Häufigste Unfallursachen aller Beteiligten

	Anzahl	
1. 28 - Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	15	16%
2. 27 - Nichtbeachten der Regel 'rechts vor links'	7	8%
3. 10 - Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	5	5%
3. 11 - Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	5	5%
3. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	5	5%
6. 34 - Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgen. Pos. 33,40)	4	4%
7. 1 - Alkoholeinfluss	3	3%
7. 5 - Ablenkung im Sinne des §23 Abs. 1a StVO	3	3%
9. 4 - Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	2%
9. 6 - Ablenkung in anderen Fällen	2	2%
9. 22 - Sonstige Fehler beim Überholen	2	2%
9. 35 - Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	2	2%
9. 36 - Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2	2%
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	27	30%

Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers

	Anzahl	
1. 28 - Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	13	16%
2. 27 - Nichtbeachten der Regel 'rechts vor links'	5	6%
2. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	5	6%
4. 11 - Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	4	5%
4. 34 - Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgen. Pos. 33,40)	4	5%
6. 1 - Alkoholeinfluss	3	4%
6. 5 - Ablenkung im Sinne des §23 Abs. 1a StVO	3	4%
8. 4 - Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	3%
8. 6 - Ablenkung in anderen Fällen	2	3%
8. 10 - Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	2	3%
8. 22 - Sonstige Fehler beim Überholen	2	3%
8. 35 - Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	2	3%
8. 36 - Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2	3%
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24	30%

Jahr

Jahr	Anzahl	Kosten (T€)
2023	76 100%	1.829 100%

Monat

	Anzahl		Kosten (T€)	
Januar	1	1%	15	1%
Februar	2	3%	29	2%
März	4	5%	59	3%
April	3	4%	44	2%
Mai	15	20%	455	25%
Juni	11	14%	145	8%
Juli	3	4%	187	10%
August	12	16%	394	22%
September	8	11%	119	7%
Oktober	8	11%	249	14%
November	6	8%	88	5%
Dezember	3	4%	44	2%

Wochentag

	Anzahl		Kosten (T€)	
Montag	12	16%	187	10%
Dienstag	15	20%	343	19%
Mittwoch	13	17%	447	24%
Donnerstag	6	8%	332	18%
Freitag	17	22%	226	12%
Samstag	6	8%	89	5%
Sonntag	7	9%	206	11%

Tageszeit	Anzahl		Kosten (T€)	
0 :00	1	1%	15	1%
1 :00	0	0%	0	0%
2 :00	0	0%	0	0%
3 :00	0	0%	0	0%
4 :00	1	1%	14	1%
5 :00	2	3%	29	2%
6 :00	3	4%	44	2%
7 :00	5	7%	74	4%
8 :00	2	3%	21	1%
9 :00	2	3%	40	2%
10:00	2	3%	30	2%
11:00	10	13%	381	21%
12:00	3	4%	44	2%
13:00	9	12%	123	7%
14:00	8	11%	91	5%
15:00	5	7%	56	3%
16:00	10	13%	281	15%
17:00	4	5%	51	3%
18:00	2	3%	170	9%
19:00	6	8%	351	19%
20:00	0	0%	0	0%
21:00	0	0%	0	0%
22:00	1	1%	15	1%
23:00	0	0%	0	0%

Straßenzustände zum Zeitpunkt der Unfälle

	Anzahl	Prozent
0: trocken	62	82%
1: nass/feucht	14	18%
2: winterglatt	0	0%
5: Schlüpfrigkeit	0	0%
Gesamt	76	100%

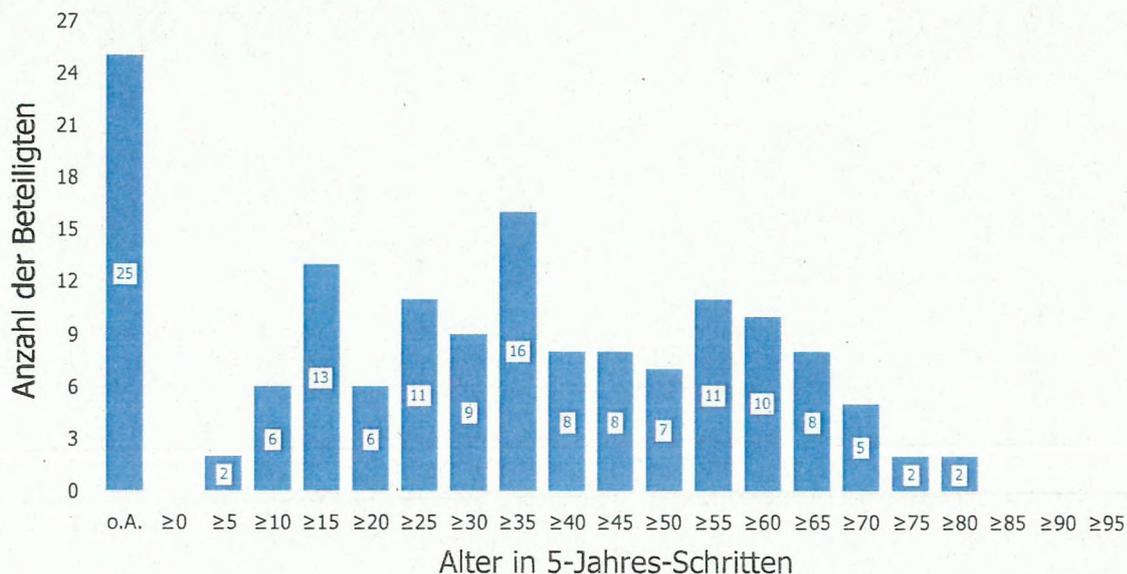
Anzahl Unfälle mit Radfahrer- und/oder Fußgängerbeteiligung

	Radfahrer	Fußgänger	Radfahrer oder Fußgänger
2023	76	4	76
Gesamt	76	4	76

Verkehrsbeteiligung

	Anzahl
Gruppe 1: Personenkraftwagen	52
Gruppe 2: Fahrräder	86
Gruppe 3: Fußgänger	4
Gruppe 4: Liefer- und Lastkraftwagen	2
Gruppe 5: Busse	1
Gruppe 6: motorisierte Zweiräder	3
Gruppe 7: andere Fahrzeuge	1
Gesamt	149

Lebensalter der Beteiligten



Zusammenfassung der Unfalldaten

Erstellungsdatum	04.07.2024
Zeitraum	01.01.2023 - 31.12.2023 (1JK)
Dienststelle	PI Salzgitter/Peine/Wolfenbüttel
Unfallfilter	Gemeindegchlüssel ist einer aus "157006 - Peine, Stadt" und Beteiligter - Verkehrsbeteiligung ist einer aus "72 - Pedelec"

Anzahl der Unfälle	18
Anzahl der Unfälle mit Personenschaden	12
Anzahl der Unfälle mit schwerem Personenschaden	1
Getötete Personen	0
Verletzte Personen	14
Unfallkosten gesamt	361 T€

Den Angaben liegen die Unfallkostensätze 2010 der BASt zugrunde.

Zusammenfassung der Unfalldaten

Unfälle

	Summe	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6
Anzahl	18	0	1	11	0	6	0
Kosten (T€)	361	0	155	172	0	34	0
Sachschaden (T€)	7	0	3	3	0	1	0
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	1	0	1	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	13	0	1	12	0	0	0
Unfälle unter Einfluss von Alkohol	2	0	0	2	0	0	0
Unfälle unter Einfluss von Drogen	0	0	0	0	0	0	0

Beteiligte

	Summe	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	1	0	1	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	13	0	1	12	0	0	0
Unverletzte Personen	21	0	1	9	0	11	0
Summe	35	0	3	21	0	11	0

Mitfahrer

	Summe	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Summe	0	0	0	0	0	0	0

Legende

- Kat. 1: Unfall mit Getöteten
- Kat. 2: Unfall mit Schwerverletzten
- Kat. 3: Unfall mit Leichtverletzten
- Kat. 4: Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn)
- Kat. 5: Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel
- Kat. 6: Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel

Unfallkategorie

	Anzahl		Kosten (T€)	
○ Unfall mit Schwerverletzten	1	6%	155	43%
○ Unfall mit Leichtverletzten	11	61%	172	48%
○ Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel	6	33%	34	9%

Unfalltyp

	Anzahl		Kosten (T€)	
1 Fahrrunfall (F)	2	11%	31	9%
2 Abbiegeunfall (AB)	1	6%	155	43%
3 Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)	6	33%	70	19%
5 Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)	4	22%	33	9%
6 Unfall im Längsverkehr (LV)	1	6%	15	4%
7 Sonstiger Unfall (SO)	4	22%	59	16%

Unfallumstände

	Anzahl		Kosten (T€)	
🚶 Fußgänger	1	6%	15	4%
🚲 Radfahrer	18	100%	362	100%
🌳 Baumunfall	1	6%	6	2%
🍷 Alkohol oder Drogen	2	11%	29	8%

Umweltfaktoren

	Anzahl		Kosten (T€)	
☔ nass/feucht	4	22%	59	16%
🌙 Dunkelheit	2	11%	30	8%

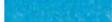
Häufigste Unfallursachen aller Beteiligten

	Anzahl	
1. 27 - Nichtbeachten der Regel 'rechts vor links'	3	14%
1. 28 - Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3	14%
3. 1 - Alkoholeinfluss	2	10%
3. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	2	10%
5. 4 - Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	5%
5. 6 - Ablenkung in anderen Fällen	1	5%
5. 10 - Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	1	5%
5. 34 - Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgen. Pos. 33,40)	1	5%
5. 35 - Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	1	5%
5. 50 - Technische Mängel, Wartungsmängel: Beleuchtung	1	5%
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5	24%

Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers

	Anzahl	
1. 27 - Nichtbeachten der Regel 'rechts vor links'	3 	16%
2. 1 - Alkoholeinfluss	2 	11%
2. 28 - Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2 	11%
2. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	2 	11%
5. 4 - Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1 	5%
5. 6 - Ablenkung in anderen Fällen	1 	5%
5. 10 - Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	1 	5%
5. 34 - Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgen. Pos. 33,40)	1 	5%
5. 35 - Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	1 	5%
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 	26%

Jahr

Jahr	Anzahl	Kosten (T€)
2023	18  100%	362  100%

Monat

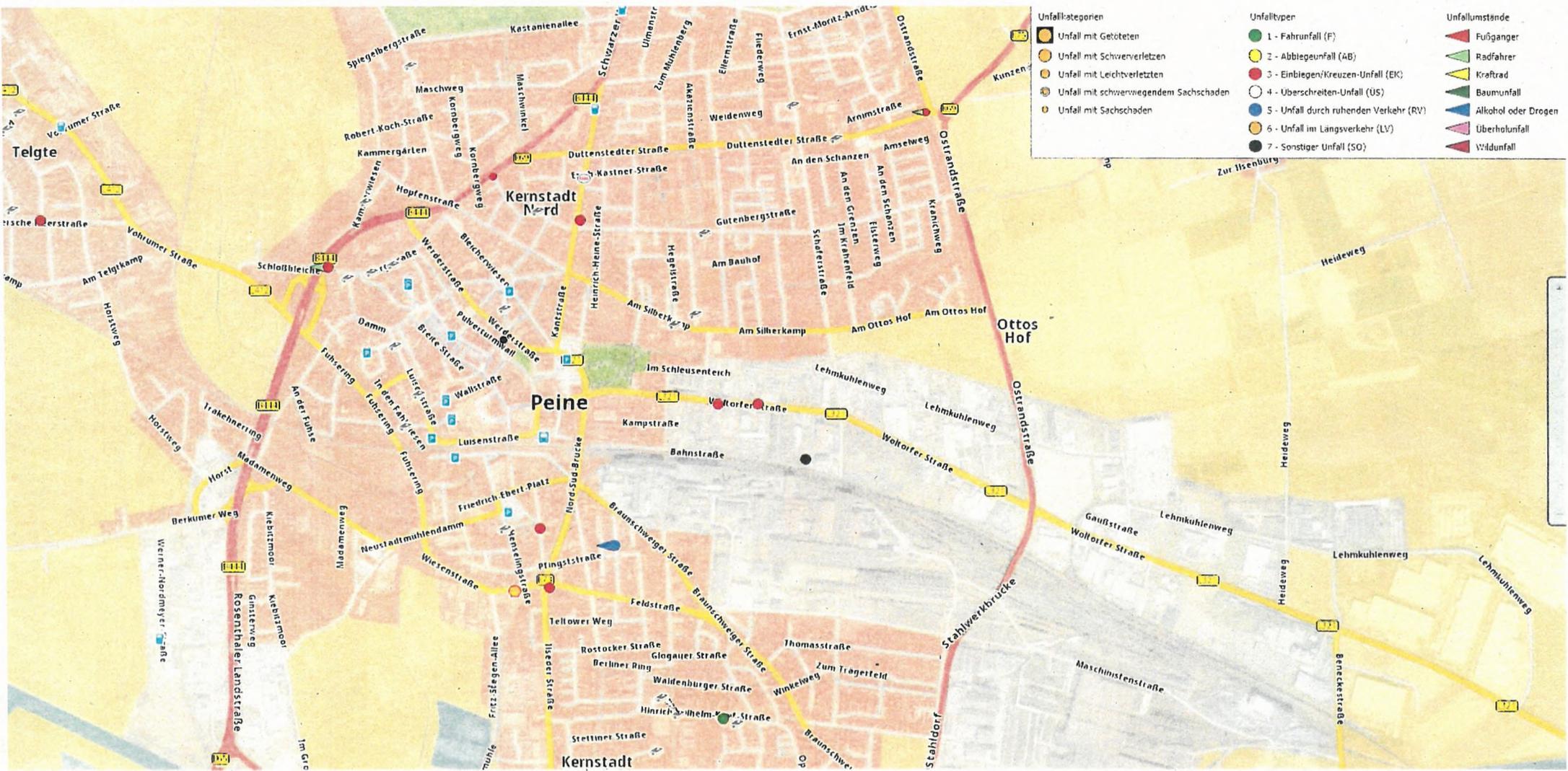
Monat	Anzahl	Kosten (T€)
Januar	0 0%	0 0%
Februar	2  11%	29  8%
März	0 0%	0 0%
April	0 0%	0 0%
Mai	4  22%	41  11%
Juni	3  17%	25  7%
Juli	2  11%	180  50%
August	2  11%	21  6%
September	1  6%	6  2%
Oktober	2  11%	30  8%
November	2  11%	30  8%
Dezember	0 0%	0 0%

Wochentag

Wochentag	Anzahl	Kosten (T€)
Montag	2  11%	30  8%
Dienstag	3  17%	35  10%
Mittwoch	2  11%	21  6%
Donnerstag	2  11%	21  6%
Freitag	5  28%	75  21%
Samstag	0 0%	0 0%
Sonntag	4  22%	180  50%

Tageszeit

Tageszeit	Anzahl		Kosten (T€)	
0 :00	1	6%	15	4%
1 :00	0	0%	0	0%
2 :00	0	0%	0	0%
3 :00	0	0%	0	0%
4 :00	0	0%	0	0%
5 :00	0	0%	0	0%
6 :00	0	0%	0	0%
7 :00	2	11%	30	8%
8 :00	1	6%	15	4%
9 :00	0	0%	0	0%
10:00	0	0%	0	0%
11:00	3	17%	35	10%
12:00	2	11%	29	8%
13:00	2	11%	21	6%
14:00	2	11%	21	6%
15:00	1	6%	15	4%
16:00	1	6%	6	2%
17:00	1	6%	6	2%
18:00	1	6%	155	43%
19:00	1	6%	15	4%
20:00	0	0%	0	0%
21:00	0	0%	0	0%
22:00	0	0%	0	0%
23:00	0	0%	0	0%



Zusammenfassung der Unfalldaten

Erstellungsdatum	15.07.2024
Zeitraum	01.01.2023 - 31.12.2023 (1JK)
Dienststelle	PI Salzgitter/Peine/Wolfenbüttel
Unfallfilter	Gemeindeschlüssel ist einer aus "157006 - Peine, Stadt" und Beteiligter - Verkehrsbeteiligung ist einer aus "5 - Elektrokleinstfahrzeuge mit Lenk-/Haltestange, die der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung entsprechen", "6 - Elektrokleinstfahrzeuge mit Lenk-/Haltestange, die nicht der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung entsprechen"

Anzahl der Unfälle	13
Anzahl der Unfälle mit Personenschaden	10
Anzahl der Unfälle mit schwerem Personenschaden	0
Getötete Personen	0
Verletzte Personen	11
Unfallkosten gesamt	166 T€

Den Angaben liegen die Unfallkostensätze 2010 der BASt zugrunde.

Zusammenfassung der Unfalldaten

Unfälle

	Summe	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6
Anzahl	13	0	0	10	0	3	0
Kosten (T€)	166	0	0	147	0	19	0
Sachschaden (T€)	2	0	0	2	0	0	0
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	11	0	0	11	0	0	0
Unfälle unter Einfluss von Alkohol	1	0	0	1	0	0	0
Unfälle unter Einfluss von Drogen	0	0	0	0	0	0	0

Beteiligte

	Summe	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	10	0	0	10	0	0	0
Unverletzte Personen	14	0	0	9	0	5	0
Summe	24	0	0	19	0	5	0

Mitfahrer

	Summe	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6
Getötete Personen	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte Personen	0	0	0	0	0	0	0
Leichtverletzte Personen	1	0	0	1	0	0	0
Summe	1	0	0	1	0	0	0

Legende

- Kat. 1: Unfall mit Getöteten
- Kat. 2: Unfall mit Schwerverletzten
- Kat. 3: Unfall mit Leichtverletzten
- Kat. 4: Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn)
- Kat. 5: Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel
- Kat. 6: Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel

Unfallkategorie

	Anzahl		Kosten (T€)	
○ Unfall mit Leichtverletzten	10	 77%	147	 89%
○ Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel	3	 23%	19	 11%

Unfalltyp

	Anzahl		Kosten (T€)	
1 Fahrrunfall (F)	1	 8%	15	 9%
3 Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)	9	 69%	115	 69%
5 Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)	1	 8%	15	 9%
7 Sonstiger Unfall (SO)	2	 15%	21	 13%

Unfallumstände

	Anzahl		Kosten (T€)	
🚲 Radfahrer	2	 15%	21	 13%
% Alkohol oder Drogen	1	 8%	15	 9%

Umweltfaktoren

	Anzahl		Kosten (T€)	
☔ nass/feucht	5	 38%	73	 44%
❄ winterglatt	1	 8%	7	 4%
🌙 Dämmerung	1	 8%	15	 9%
🌑 Dunkelheit	3	 23%	36	 22%

Häufigste Unfallursachen aller Beteiligten

	Anzahl	
1. 10 - Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	2	 14%
1. 34 - Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgen. Pos. 33,40)	2	 14%
1. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	2	 14%
4. 1 - Alkoholeinfluss	1	 7%
4. 9 - Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschr. Fahrtrichtung in anderen Fällen	1	 7%
4. 11 - Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1	 7%
4. 27 - Nichtbeachten der Regel 'rechts vor links'	1	 7%
4. 28 - Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1	 7%
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3	 21%

Häufigste Unfallursachen des Hauptverursachers

	Anzahl	
1. 10 - Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	2 	15%
1. 34 - Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgen. Pos. 33,40)	2 	15%
1. 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	2 	15%
4. 1 - Alkoholeinfluss	1 	8%
4. 11 - Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 	8%
4. 27 - Nichtbeachten der Regel 'rechts vor links'	1 	8%
4. 28 - Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 	8%
49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 	23%

Jahr

	Anzahl		Kosten (T€)	
2023	13 	100%	165 	99%

Monat

	Anzahl		Kosten (T€)	
Januar	2 	15%	29 	17%
Februar	3 	23%	36 	22%
März	0	0%	0	0%
April	1 	8%	15 	9%
Mai	2 	15%	12 	7%
Juni	1 	8%	15 	9%
Juli	0	0%	0	0%
August	1 	8%	15 	9%
September	1 	8%	15 	9%
Oktober	1 	8%	15 	9%
November	0	0%	0	0%
Dezember	1 	8%	15 	9%

Wochentag

	Anzahl		Kosten (T€)	
Montag	4 	31%	50 	30%
Dienstag	1 	8%	15 	9%
Mittwoch	1 	8%	7 	4%
Donnerstag	3 	23%	44 	27%
Freitag	3 	23%	35 	21%
Samstag	0	0%	0	0%
Sonntag	1 	8%	15 	9%

Tageszeit

Tageszeit	Anzahl		Kosten (T€)	
0 :00	0	0%	0	0%
1 :00	0	0%	0	0%
2 :00	0	0%	0	0%
3 :00	0	0%	0	0%
4 :00	0	0%	0	0%
5 :00	1	8%	7	4%
6 :00	0	0%	0	0%
7 :00	1	8%	15	9%
8 :00	0	0%	0	0%
9 :00	1	8%	6	4%
10:00	0	0%	0	0%
11:00	1	8%	15	9%
12:00	1	8%	15	9%
13:00	2	15%	29	17%
14:00	0	0%	0	0%
15:00	2	15%	29	17%
16:00	2	15%	21	13%
17:00	2	15%	29	17%
18:00	0	0%	0	0%
19:00	0	0%	0	0%
20:00	0	0%	0	0%
21:00	0	0%	0	0%
22:00	0	0%	0	0%
23:00	0	0%	0	0%

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Anzahl Verkehrsunfälle	13
Erstellungsdatum	15.07.2024
Zeitraum	01.01.2023 - 31.12.2023 (1JK)
Dienststelle	PI Salzgitter/Peine/Wolfenbüttel
Unfallfilter	Gemeindegchlüssel ist einer aus "157006 - Peine, Stadt" und Beteiligter - Verkehrsbeteiligung ist einer aus "5 - Elektrokleinstfahrzeuge mit Lenk-/Haltestange, die der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung entsprechen", "6 - Elektrokleinstfahrzeuge mit Lenk-/Haltestange, die nicht der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung entsprechen"

Unfälle nach Kategorie

	Kategorie						Gesamt
	1	2	3	4	5	6	
2023	0	0	10	0	3	0	13
Gesamt	0	0	10	0	3	0	13

Kat 1:	Unfall mit Getöteten
Kat 2:	Unfall mit Schwerverletzten
Kat 3:	Unfall mit Leichtverletzten
Kat 4:	Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn)
Kat 5:	Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel
Kat 6:	Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung / and. ber. Mittel

Anzahl verunglückter Personen

	Anzahl			Gesamt
	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
2023	0	0	11	11
Gesamt	0	0	11	11

Unfälle gleichen Typs

	Typ							Gesamt
	1	2	3	4	5	6	7	
2023	1	0	9	0	-1	0	2	13
Gesamt	1	0	9	0	1	0	2	13

Typ 1:	Fahrerunfall (F)
Typ 2:	Abbiegeunfall (AB)
Typ 3:	Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)
Typ 4:	Überschreiten-Unfall (ÜS)
Typ 5:	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
Typ 6:	Unfall im Längsverkehr (LV)
Typ 7:	Sonstiger Unfall (SO)

Straßenzustände zum Zeitpunkt der Unfälle

	Anzahl	Prozent
0: trocken	7	54%
1: nass/feucht	5	38%
2: winterglatt	1	8%
5: Schlüpfrigkeit	0	0%
Gesamt	13	100%

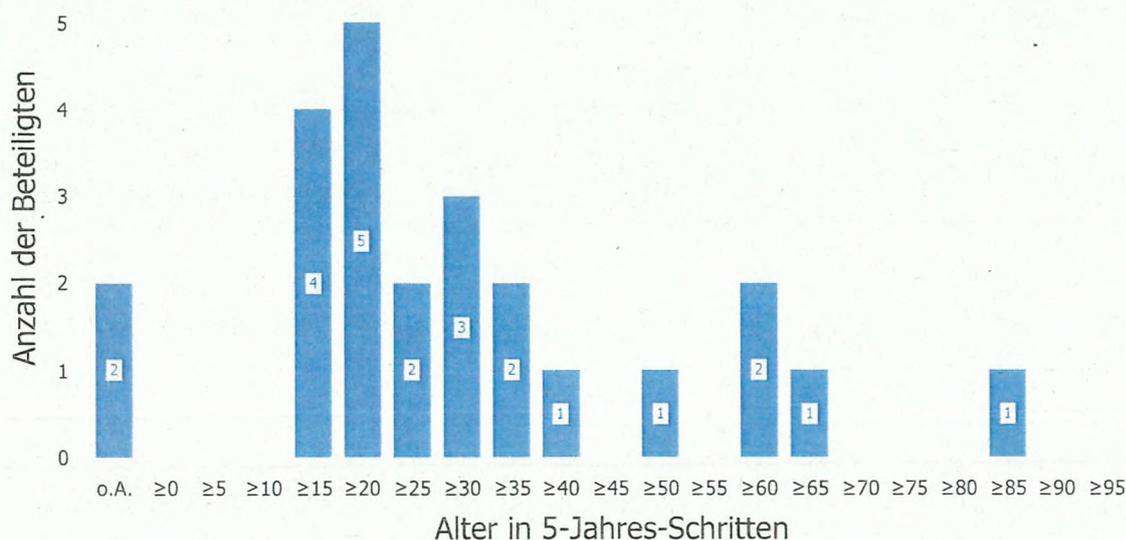
Anzahl Unfälle mit Radfahrer- und/oder Fußgängerbeteiligung

	Radfahrer	Fußgänger	Radfahrer oder Fußgänger
2023	2	0	2
Gesamt	2	0	2

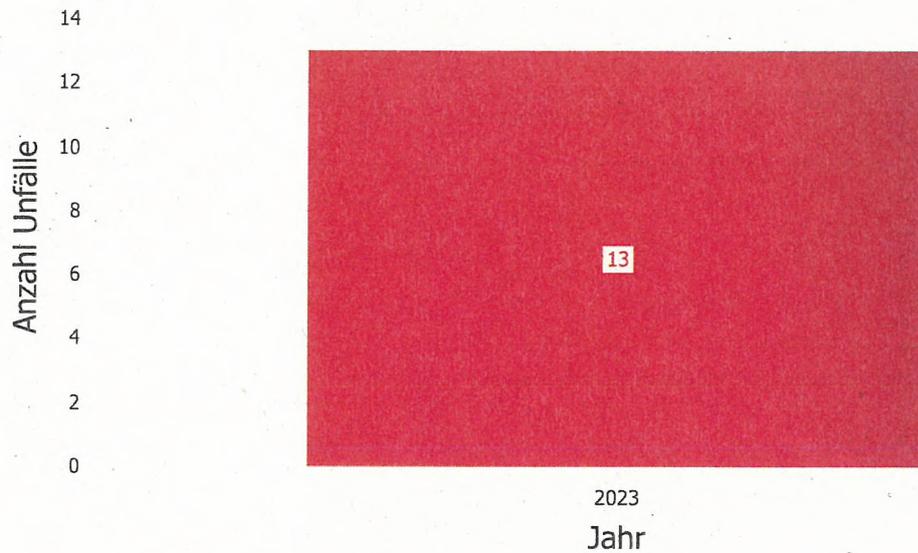
Verkehrsbeteiligung

	Anzahl
Gruppe 1: Personenkraftwagen	9
Gruppe 2: Fahrräder	2
Gruppe 3: Fußgänger	0
Gruppe 4: Liefer- und Lastkraftwagen	0
Gruppe 5: Busse	0
Gruppe 6: motorisierte Zweiräder	13
Gruppe 7: andere Fahrzeuge	0
Gesamt	24

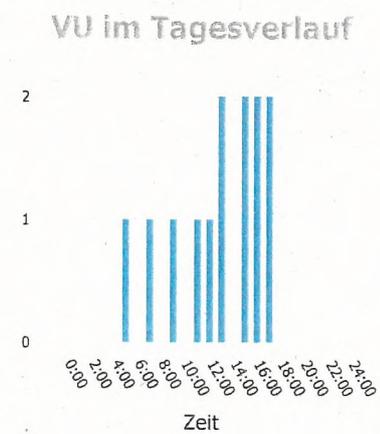
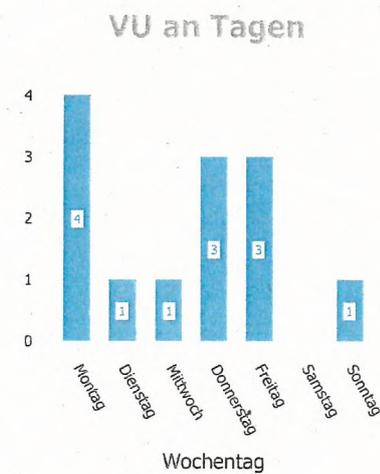
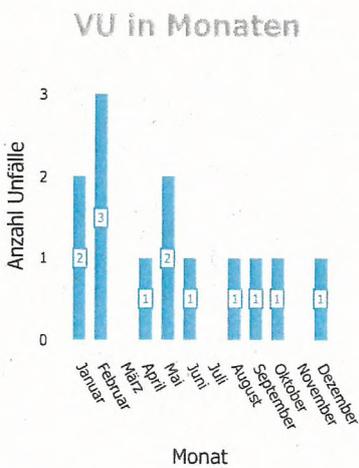
Lebensalter der Beteiligten



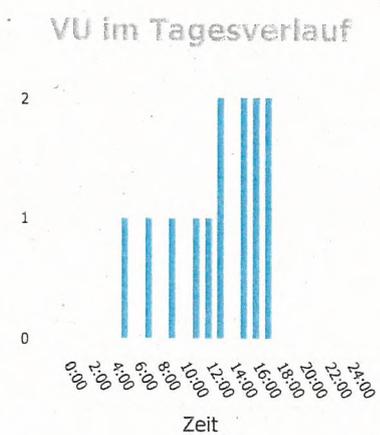
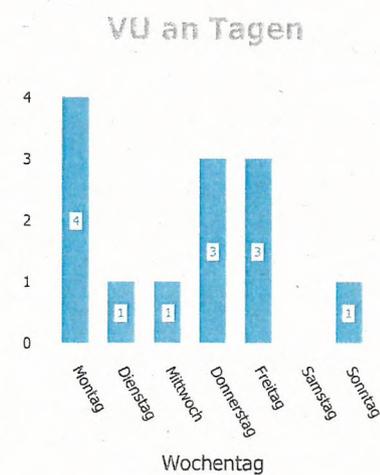
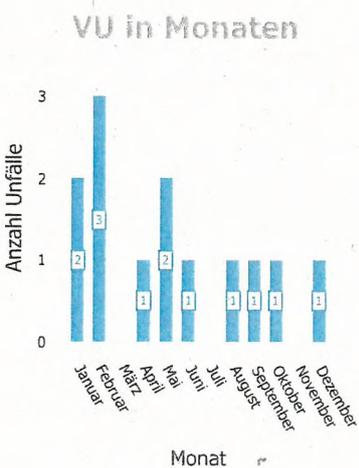
Verkehrsunfälle in Jahren



2023 bis 2023



2023



Ursachen

	Ursache 1	Ursache 2	Ursache 3	Gesamt
1 Alkoholeinfluss	1	0	0	1
9 Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschr. Fahrtrichtung in anderen Fällen	1	0	0	1
10 Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	2	0	0	2
11 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1	0	0	1
27 Nichtbeachten der Regel 'rechts vor links'	1	0	0	1
28 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1	0	0	1
34 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgen. Pos. 33,40)	2	0	0	2
37 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	2	0	0	2
49 Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3	0	0	3
89 Sonstige Ursachen (mit kurzer Beschreibung im Unfallhergang)	1	0	0	1