

**Landkreis**  
Der Landrat

Az: 25

Vorlage-Nr.	51/2017
Ergänzung	
öffentlich	X
nichtöffentlich	
Kosten (Betrag in Euro)	0
im Budget enthalten	nein
Auswirkung Finanzziel	nein
Mitwirkung Landrat	ja
Qualifizierte Mehrheit	nein
Datum	13.04.2017

**Informationsvorlage**

**Zustandserfassung und Bewertung der Kreisstraßen und Radwege im Landkreis Peine 2016**

\_\_\_\_\_  
(LR)

\_\_\_\_\_  
(EKR / KBR / KSR)

<i>Gremium</i>	<i>zuständig gem.</i>	<i>TOP</i>	<i>Datum</i>	<i>Ja</i>	<i>Nein</i>	<i>Enth.</i>	<i>Kenntnis</i>	<i>Vertagt</i>
ABL (A.f.Bauen u.Lieg.)	§71.1 NKomVG		16.05.2017					

### **Sachdarstellung:**

In den Jahren 2005 und 2006 wurde erstmals eine flächendeckende Zustandserfassung der Kreisstraßen und Radwege im Landkreis Peine durchgeführt. Im Jahr 2016 erfolgte die nunmehr vorliegende 2. Fortschreibung. Die Durchführung oblag dem Ing.-Büro LTS aus Hannover.

Die ausschließlich visuell erfolgte Erfassung und Bewertung der Straßenzustände orientiert sich am Arbeitspapier Nr. 9 der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Arbeitsausschuss Systematik der Straßenerhaltung.

Sie liefert einen Überblick über Bestand, Zustand und zu ergreifende Maßnahmen. Das Kreisstraßennetz ist dafür in 228 Erfassungsabschnitte unterteilt worden. Die Gesamtlänge beträgt rd. 201 km, davon rd. 42 km Ortsdurchfahrten. Das Radwegenetz wurde in 226 Erfassungsabschnitte mit einer Gesamtlänge von 104 km einschließlich 13,5 km Ortsdurchfahrten unterteilt.

Anhand einer ausführlichen Präsentation werden die Ergebnisse der Zustanderfassung der Kreisstraßen erläutert.